人民日报

RENMIN RIBAO

人民网网址：http://www.people.com.cn

2026年8月
30
星期日
丙午年七月十八
人民日报社出版
国内统一连续出版物号
CN 11-0065
代号1-1
第28540期
今日8版

鹏城展翅 亚太扬帆

——从深圳之变看亚太共同体发展之路

本报记者 龚 鸣 程远州

一座城市的蝶变，映照一个区域的繁荣。

“深圳地处太平洋沿岸，几十年间从一个落后的小渔村发展成为现代化国际大都市，是中国人民创造的世界发展史上的一个奇迹，也是中国坚定不移奉行互利共赢开放战略的重要窗口。期待各方明年共赴深圳之约，共商亚太发展大计，共创亚太美好明天。”2025年11月1日，习近平主席出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议东道主交接环节时强调。

今年，亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议将在广东深圳举行。再过几天，亚太媒体高端论坛也将在这里开幕。走进深圳，探寻这座城市的变迁，可以清晰感知亚太地区共生共荣的脉动。

贸易互通——

自由贸易与开放合作是亚太繁荣发展的必由之路

深圳市盐田区大鹏湾北岸，盐田国际集装箱码头龙门吊、岸吊林立。

“盐田得名，完全是字面意义。”盐田国际工作人员介绍，30余年前，这里还是一片滩涂。如今，盐田港是众多船只离开中国前的最后一港，承担超1/3的广东省进出口货量，是全球吞吐量最大的集装箱码头之一。

从1994年盐田国际第一个标箱起步，盐田港累计吞吐量2013年突破1亿标箱，2021年突破2亿标箱，多次打破行业纪录。如今，每周有百条航线通达全球。

开港初期，服装、家具、家电“老三样”从这里走向世界；如今，新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”成为出口“主角”，无人机、集成电路、3D打印机等高附加值产品也成为出口“常客”。

立足深圳、辐射华南、联通全球——盐田港的发展历程，折射出深圳产业结构和外贸形态的转型升级，也是中国和其他亚太经济体携手并进、融合发展的缩影。

深圳海关的数据显示，深圳对亚太经合组织经济体进出口值从1996年的2675亿元增长至2025年的3.13万亿元，年均增长8.5%，增幅逾10倍。2025年，深圳对亚太经合组织经济体出口“新三样”、人工智能赋能产品、医疗仪器及器械等特色产品占比达25.6%。

“货物结构反映产业结构、合作态势、政策走向。”深圳海关行邮监管处处长殷允伟说，从改革开放初期的“三来一补”，到高端化、智能化、绿色化产业，再到机器人、人工智能等创新产业，深圳的外贸发展浓缩了国家的发展之路、开放之路、合作之路，也反映了经济全球化、区域经济一体化进程。

1989年11月，亚太经合组织因应经济全球化浪潮而成立，以促进贸易和投资自由化便利化、支持经济增长和繁荣为目标宗旨。1991年11月，中国正式加入亚太经合组织。不断扩大开放的深圳，见证中国制造在迭代升级中走向世界、中国市场为地区增长带来更多机遇。

新产季秘鲁蓝莓上市，总部位于深圳的鑫荣懋果业科技集团业务变得更加繁忙。“我们经手全国进口秘鲁蓝莓总量的近30%，团队不久前还专门去了趟秘鲁商谈供货事宜。”鑫荣懋副总裁李楠介绍。

鑫荣懋自1998年起开展水果进出口贸易，已成长为全球水果供应链龙头企业。新西兰奇异果、智利车厘子、秘鲁蓝莓、马来西亚榴莲、泰国椰青……200多种进口水果来自40多个国家和地区。

“我们从深圳起步，形成覆盖全国的分销网络，与外方的合作从贸易采购拓展到品种授权、供应链协同等。”李楠说，公司28年的跨越式发展，得益于中国经济的活力和开放共赢的环境。中国消费市场的持续扩容升级、AEO（经认证的经营者）高级认证等便利化政策、进博会等开放平台，让企业成为地区发展繁荣的参与者、受益者。 （下转第三版）

总书记的关切·落地的回响

“人工智能是年轻的事业，也是年轻人的事业。我们正在全面推进强国建设、民族复兴伟业，正是年轻一代展示才华、大显身手的好时候。”

——2025年4月29日，习近平总书记在上海考察时强调

模速空间 创新点亮年轻事业

本报记者 季觉苏 王鉴欣

8月，上海“模速空间”，一双给机器人用的“眼睛”又有新的技术进步。上海晰见科技有限公司二代类脑视觉芯片顺利完成流片，分辨率提升至500万像素，功耗较传统传感器降低约80%。

“模速空间”是上海打造的大模型创新生态社区，汇聚算力、模型、智能体等上下游企业，吸引了大批青年创业者。

2025年4月29日，习近平总书记在上海考察时来到“模速空间”，同青年创新人才亲切交流：“人工智能是年轻的事业，也是年轻人的事业”“大家要怀爱国之心、立报国之志、增强国之能，把个人奋斗同国家前途命运紧紧联系在一起”。

牢记嘱托，朝气蓬勃的青年力量在“模速空间”汇聚升腾、绽放光彩。

拓展发展空间，呵护初创企业成长。

在“模速空间”，迎面而来的年轻人，或许就是一家人工智能企业的创始人。一间间透明玻璃房上，贴着企业名牌。上海徐汇区“模速空间”创新生态社区党委书记张韵说，“隔一段时间，就会有一些企业搬离，搬去了更大的空间。”

更换的名牌，记录着年轻企业的成长轨迹。成长的机遇，来自真问题、真场景。

今年5月，32道来自产业一线的难题在“模速空间”张榜公布。华为、阿里计算、上海人工智能实验室等出题，来自各地的青年团队揭榜。眼下，已进入课题攻关阶段，优秀成果将对接科研转化和项目孵化。

这里不仅有高密度的技术、人才和创新资源，还有更高的“机会密度”。初创企业一般很难接触到造船、交通枢纽、城市基础设施等应用场景。“模速空间”梳理需求，带着企业上门对接，帮助企业验证产品、找到伙伴、接触市场、校准方向。

抓住发展机遇，推动科技创新跑出“加速度”。

输入一句简单描述，几分钟后，便能生成一段视频。这背后，是上海哩布哩布科技有限公司自研的多模态智能体在发挥作用——识别用户意图，高效拆解任务，剧本、角色、分镜、画面等衔接推进，还能自动调用适配的模型和专业“技能”。 （下转第二版）

“要突出加强青年科技人才培养，对他们充分信任、放手使用、精心引导、热忱关怀，促使更多青年拔尖人才脱颖而出。”

——2024年6月24日，习近平总书记在全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会上强调

未来之城 青年书写智能新篇

本报记者 邵玉姿

可识别物体超10万种，业务覆盖数十个行业，产品出口近50个国家和地区……近段时间，凭借通用具身智能“眼脑手”全栈技术，梅卡曼德（雄安）机器人科技股份有限公司自主研发的机器人产品引发关注。

视线来到河北雄安新区中关村科技园，梅卡曼德的技术人员正在加紧测试新一代具身智能产品。

2024年6月24日，习近平总书记在全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会上强调：“要突出加强青年科技人才培养，对他们充分信任、放手使用、精心引导、热忱关怀，促使更多青年拔尖人才脱颖而出。”2026年7月8日，习近平总书记在国家科学技术奖励大会、两院院士大会、中国科协第十一次全国代表大会上指出：“要把青年科技人才队伍建设作为一项战略工程，全方位做好培养、引进、使用工作。”

殷殷嘱托，落地有声。雄安新区夯实科技创新基础，营造创业氛围，吸引一批批青年人才到未来之城书写智能新篇。

2024年，梅卡曼德将公司总部迁到雄安新区，创始人邵天兰介绍，“雄安新区提供场地支持、为青年人才提供住房保障，涉及工商、税务等事项还有一站式服务，效率很高。”

这里，为青年科技人才搭舞台。

雄安安影科技有限公司装配实验室内，公司创始人周浩然正带着团队，用自主研发的便携式颅脑出血检测分析仪开展仿真颅骨模拟出血试验，“我们又进行了技术迭代，可识别颅脑内1毫升微量出血。”

2023年起，雄安新区每年举办“雄才杯”创新创业大赛。“不设门槛、不唯资历，雄安给了我信心。”2024年，电子信息工程专业本科毕业的周浩然，参加“雄才杯”路演后便选择扎根雄安。

两年来，周浩然带领团队攻关，收获30余项发明专利，研发的便携式颅脑出血检测分析仪被纳入国家药监局重点品种前置审评通道。目前，“雄才杯”累计吸引约1900个项目参赛，形成1000余项创新成果。

这里，与青年科技人才共成长。 （下转第二版）

中央党校（国家行政学院）举行秋季学期开学典礼

蔡奇出席并讲话

本报北京8月29日电 中共中央党校（国家行政学院）29日举行2026年秋季学期开学典礼，中共中央政治局常委、中央党校（国家行政学院）校长（院长）蔡奇出席并讲话。他强调，要全面系统学习习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习习近平党建思想，更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，夯实理论功底、加强党性锻炼、增强履职能力，努力成为堪当民族复兴重任的高素质干部。

蔡奇指出，学习贯彻习近平党建思想是当前和今后一个时期全党一项重要政治任务，党校学员要原原本本学、抓住根本学、联系实际学、持续跟进学，深入学习领悟这一思想形成和发展的历史逻辑、理论逻辑、实践逻辑，深刻理解和把握其重大意义、精髓要义、实践要求，做到知其然又知其所以然。要自觉将学习成效体现到履行管党治党责任的实际行动上，以更高标准更实举措落实党中央关于全面从严治党的决策部署。要带头做到忠诚干净担当，以党章党规党纪为标尺立身立行，勤政务实、奋发有为。要树立和践行正确政绩观，真正做到为人民出政绩、以实干出政绩。

蔡奇指出，要正确认识把握当前形势和任务，自觉把思想和行动统一到党中央决策部署上来，自觉站在全局高度想问题、办事情。中国式现代化是中国共产党领导的社会主义现代化，要坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。正确看待百年变局加速演进带来的机遇和挑战，增强准确识变、科学应变、主动求变的能力，集中精力办好自己的事。正确看待当前经济形势，强信心、稳预期，统筹好发展和安全，实现“十五五”良好开局。要提高政治能力，树立战略思维，增强全局意识，因时而动、顺势而为、科学决策、正确履职，以扎实有力举措推动经济社会高质量发展。

蔡奇强调，要认真领会落实习近平总书记对党校学员学习和党校工作的一系列重要指示要求，高质量完成学习任务。领导干部来到党校，首要身份就是学员，要静下心来、心无旁骛，集中学好党的创新理论，深刻领会贯穿其中的马克思主义立场观点方法，从中把握党性要求、汲取党性滋养，把党性锻炼贯穿学习全过程。党校要精心组织教学，严格学员管理，为学员安心学习创造良好条件。

石泰峰出席开学典礼。

中国浦东、井冈山、延安干部学院学员通过视频会议系统同步参加开学典礼。

前7月机械工业生产实现较快增长

本报北京8月29日电 （记者**李心萍**）记者从中国机械工业联合会获悉：前7月，机械工业主要涉及的5个大类行业增加值同比保持增长趋势。其中，通用设备制造业同比增长7.9%，专用设备制造业同比增长8.8%，汽车制造业同比增长7.2%，电气机械和器材制造业同比增长6.5%，仪器仪表制造业同比增长9.4%。

机械工业代表性产品中，前7月，工业机器人累计产量为63.5万套，同比增长28.5%；发电机组累计产量为20897万千瓦，同比增长2.8%。

新能源汽车产业透视系列报道之五

新能源汽车产业崛起，定义汽车新标准

本报调研组

“‘中国智造’已成为中国式现代化的又一亮丽名片。”习近平总书记在2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式上的主旨讲话，铿锵有力。

中国新能源汽车产业，是这张亮丽名片上的一个标志性符号。

中国新能源汽车产业为什么能？

得益于独一无二的制度优势。

制度优势是一个国家的最大优势。中国具有社会主义市场经济的体制优势，以“一张蓝图绘到底”的战略定力统筹全局，将有效市场与有为政府紧密结合，推动涵盖顶层规划、财税补贴与基建布局的一系列政策落地显效，为新能源汽车产业跃升提供强大的战略支撑与制度保障。

得益于无可比拟的需求优势。

当今世界，最稀缺的资源是市场。我国汽车保有量全球最大，拥有海量市场需求，汽车销量连年保持在2000万辆以上。从大型城市到县域乡镇，从平原到山区，从基础入门款到中高端车型……内需市场规模大、层次多、场景多，是培育和锻造新能源汽车产业的巨大优势。

得益于难以复制的供给优势。

配套完整的产业体系，是我国突出的供给优势。经过10多年发展，中国新能源汽车产业贯通了基础材料、关键零部件、整车、制造装备、补能设施等关键环节，产业链的全面性、系统性、完整性全球领先。

得益于源源不断的人才优势。

人才资源是第一资源。我国研发人员总量居世界首位，工程师红利持续显现。中国新能源汽车产业取得今天的成绩，靠的正是一大批学科交叉、敢啃硬骨头的高素质劳动者和长期耕耘新赛道的企业家持之以恒的努力。

习近平总书记指出：“党的十八大以来我们对经济社会发展提出了许多重大理论和理念，其中新发展理念是最重要、最主要的。”

中国新能源汽车产业是深入践行习近平经济思想、完整准确全面贯彻新发展理念的典型范例。

创新是中国新能源汽车产业的灵魂。

中国车企改写了全球新能源汽车技术演进格局，并实现了技术反向输出。 （下转第四版）

各方力量持续奋战西藏吉隆救灾一线

抢险救援工作紧张有序开展

本报记者

8月26日上午，因尼泊尔一侧突发泥石流灾害，造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。

灾害发生后，党中央高度重视，习近平总书记立即作出重要指示，对抢险救援和应急处置等工作提出明确要求。8月28日，习近平总书记主持中共中央政治局会议，研究部署吉隆县泥石流灾害抢险救援工作。会议强调：“各有关方面要坚持人民至上、生命至上，以坚决有力的举措、科学高效的方法，扎实做好各项工作。”

在党中央坚强领导下，在国务院工作组指导下，西藏自治区、应急管理部等有关部门和消防救援队伍、中国安能等专业救援力量迅速行动，解放军和武警部队闻令而动、及时到位，抢险救援工作紧张有序开展，群众安置、善后处置等工作全面启动推进。

高原高寒、沟谷陡峭、气候多变，周边仍有不少冰川冰湖、地质灾害隐患，抢险救援面临极大困难。

向险而行，生死竞速。争分夺秒，快一点、再快一点！

12:30接令，12:50完成集结，13:00出发，21:00抵达。

拉萨消防救援机动支队日喀则大队二中队中队长米玛次仁，清楚记得8月26日午后的每一个时间刻度：警铃骤响，正在训练的队员们冲进车库，将油料、破拆工具、救生装具等一件件甩上车、捆扎固定。半小时后，车队冲出营门。800余公里，8个小时，35名消防员一路在高原山路疾驰，有时车轮几乎贴着崖边，只为以最快的速度抵达灾区。“抢险救援，时间就是生命，必须以最快速度到达。”米玛次仁说。 （下转第四版）



8月29日，拉萨消防救援机动支队陆地搜寻队伍继续在吉隆口岸受灾核心区开展搜索救援任务。

拉萨消防救援机动支队供图（人民视觉）

分秒必争 科学救援

成 森

道路在抢修，基站在架起，科技手段助力，救援力量多方并进……坚决贯彻落实中央政治局会议部署，西藏日喀则市吉隆县泥石流灾害抢险救援工作紧张有序开展。

这次抢险救援面临极大困难，地形之险、条件之艰非同寻常。越是硬仗，越要讲究战法；越是紧急，越要依靠科学。

把握规律，系统施策。各方力量各展其长、彼此呼应，贯通前方搜救、后方研判，联动天上侦测、地面推进。以科学精神统筹指挥，以系统思维周密组织，扣紧责任链条，千方百计搜救失联人员方有坚实支撑。

坚持极限思维、底线思维。充分考虑最不利的局面，用好各种技术手段，紧盯每一个风险点，做到防范在先、处置在前，才能确保救援全过程安全。

分秒必争，与时间赛跑，要以坚决有力的举措、科学高效的方法，扎实做好抢险救援、应急处置等各项工作。

R今日谈

多措并举加强民生保障

本报记者　陆凡冰

7月30日，习近平总书记主持中共中央政治局会议。会议强调："要多措并举加强民生保障，加大重点群体就业支持力度，做好灵活就业人员和新就业形态人员权益保障工作。抓好'一老一小'服务保障，健全分层分类的社会救助体系。加强生态环境保护，打好'三北'工程攻坚战，积极稳妥推进碳达峰碳中和。"

民生工作，一头连着百姓冷暖，一头连着发展大局。今年以来，就业、养老、托育、社会救助等政策密集推出，新就业形态人员职业伤害保障试点扩围，养老服务消费补贴加快落地，普惠托育服务持续扩容。"十五五"开局之年，民生保障力度不断加大，为经济社会高质量发展提供有力支撑。

保障和改善民生没有终点。接下来，民生工作的着力点要更多放在政策落地见效上。衡量成效，最终要看老百姓的难题解决了多少、生活发生了哪些可感可及的变化。把"任务书"变成"施工图"，关键在一个"实"字。

加大重点群体就业支持力度

前段时间，上海一场新兴支柱产业高校毕业生专场招聘会，提供了2.5万余个岗位，当天共吸引约8600人次到场求职。岗位不少，合适的人仍不好找。

"我们最看重的是实际能力与经验匹配度，招聘岗位不对专业设限。"合碳智能人力资源经理诚晨说，当前懂算法又懂医药、精细化工等垂直领域的复合型人才稀缺。

一边是青年求职，一边是企业求才，症结在供需"对不上"。中国劳动和社会保障科学研究院智库首席专家莫荣认为，技能供给与市场需求错配，"就业难"与"招工难"并存，这个矛盾不能只靠招聘会来化解，岗位要从发展中来，匹配要向培训和就业服务前端延伸。

人力资源社会保障部有关负责人表示，今年实施稳岗扩容提质行动，加大对外贸、建筑、住宿餐饮等劳动密集型行业的扶持，在促进行业发展中稳定就业岗位；挖掘数字经济、高端制造、现代服务等领域就业潜力，在推动产业升级中扩容量；落实好最低工资标准调整机制，规范人力资源市场秩序，全面落实农民工工资支付保障制度等，在强化权益保障中提质量。

方向已经明确，关键是把部署变成企业和劳动者可感知的结果。产业政策、投资项目要多算就业账，技能培训要盯住企业需求，就业服务要覆盖离校前后。对高校毕业生等重点群体，既要帮助就业，也要提升适应产业变化的能力。

劳动形态在变，权益保障也要跟上。外卖骑手侯先生送餐途中被车剐蹭受伤，经北京市海淀区人社部门确认为职业伤害后，拿到近3800元职业伤害保障待遇。7月1日起，新就业形态人员职业伤害保障试点扩围至全国。职业伤害保障制度采取"按日参保、按单计费、月度缴费、总参总保"的方式，将新就业形态人员纳入职业伤害保障范围。

接下来，将有更多出行、即时配送、同城货运等行业平台企业纳入试点范围，为更多新就业形态人员提供保障，并推动劳动报酬、休息时间等方面的权益保障不断完善。岗位可以灵活，保障不能"打折"。

服务保障"一老一小"，健全社会救助体系

上午9点，重庆高新区虎溪街道学智社区，张女士把3岁的孙女送进托育区，自己来到旁边的老年多功能活动室。"孩子白天送到这里，我也能享受下退休时光。"张女士说。这个约2000平方米的"老幼共托"空间，以前是一处闲置售楼部。

经过适老化、适幼化改造，闲置空间承担起两代人的日间照护。服务嵌入社区，既能减轻家庭负担，也能拓展养老、托育、家政等服务消费和就业空间。

"老幼共托"不是把养老院和托育园简单拼在一起。共享场地和后勤可以降低成本，专业照护、安全标准和人员配置不能降低要求。商务部研究院流通与消费研究所副研究员姜照表示，要进一步补齐普惠性服务供给短板，扩大养老、托育等便民服务供给，降低家庭生活成本，释放居民消费潜力。

"一老"方面，服务网络加快织密。民政部有关负责人表示，将完善深入实施积极应对人口老龄化国家战略的政策措施，持续抓好《关于深化养老服务改革发展的意见》落实，推动养老服务业扩容、提质、增效。争取到"十五五"末基本建成县乡村三级养老服务网络。

截至7月底，全国约200万名中度以上失能老年人受益于养老服务消费补贴。民政部相关负责人表示，将立足已有工作基础，推动项目从"落地见效"向"提质创优"升级，让符合条件的老年人不但能"领得上"消费券，还能"花得好"。

"一小"方面，新增托位只是第一步，群众更关心能不能就近、能不能负担、能不能放心。国家卫生健康委有关负责人表示，今年继续增加15万个普惠托位，并从健全服务体系、加大投入保障、提升服务质量三方面发力。

如何降低托育负担？首都经济贸易大学劳动经济学院教授茅倬彦认为，降低托育负担要从家庭端和机构端同时发力：一头通过发放托育补贴、扩大个税专项附加扣除等方式减轻家庭养育支出，一头通过财政补贴、税费减免、提供场地支持等方式降低机构运营成本，同时鼓励用人单位提供托幼一体化、半日托、临时托等灵活服务，让更多家庭"有托可送、送得起、托得好"。

普惠服务解决日常之需，社会救助要救在急处。7月1日起施行的社会救助法，将最低生活保障边缘家庭、刚性支出困难家庭等纳入救助范围，并将救助分为基本生活救助、专项社会救助和急难社会救助，并明确加强低收入人口动态监测信息平台建设，实现对低收入人口的精准识别和常态化救助帮扶，提升社会救助管理服务能力和水平。

如何让救助工作再向前一步？既要畅通申请，也要靠走访和数据比对及早发现困难，让"政策找人"更及时。

加强生态环境保护，增进民生福祉

在内蒙古鄂尔多斯市乌审旗，牧民刘大飞正在治沙林地里忙碌。过去，人躲着风沙走；现在，农牧民跟着工程治沙，在家门口有活干、有收入。

"三北"工程建设周期长，后期管护任务重。乌审旗依托"以工代赈""先建后补"等激励政策，已带动50多家合作社参与工程建设，引导农牧民参与超过4万人次，实现增收1.6亿元以上。

生态治理既要算绿化账，也要算就业账、增收账。今年上半年，内蒙古自治区依托"三北"工程等项目实施以工代赈，累计吸纳农村劳动力21687人，兑付劳务报酬20467万元，务工人员人均增收9437元。把建设、管护和群众增收衔接起来，生态保护才有稳固的社会基础。

云南省楚雄彝族自治州永仁县依托方山发展康养旅居，去年全年方山景区接待游客31.5万人次，营业收入达905.2万元，有效带动周边3个行政村村民增收。山林护得好，游客愿意来，生态资源才能持续转化为富民产业。

生态环境质量改善，群众感受最直接。上半年，339个地级及以上城市平均空气质量优良天数比例为82.8%，同比上升4.5个百分点。全国地表水Ⅰ—Ⅲ类水质比例为87.4%，同比上升3.0个百分点。蓝天多起来、清水更常见，成效就体现在日常生活中。

生态环境部有关负责人表示，将统筹推进应对气候变化和碳达峰碳中和工作：持续推动重点领域绿色低碳转型，加快推进全国碳市场建设，完善碳排放统计核算体系，全面提升气候韧性，积极推动应对气候变化国际合作。

国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山表示，要加快能源结构调整优化，推进产业绿色化低碳化，切实增强全社会节能降碳内生动力，厚植高质量发展绿色底色。



近日，位于江苏宿迁的潍宿高铁（山东潍坊至宿迁）跨京杭大运河特大桥抓紧施工。

作为潍宿高铁的控制性工程之一，跨京杭大运河特大桥主桥全长461.1米，采用钢桁梁拱桥设计。

潍宿高铁是京沪高铁辅助通道的重要组成部分，建成后将便利沂蒙山、苏北革命老区群众出行，助力区域经济社会发展。

陈少帅摄（影像中国）

158个基层病种"同病同付"

本报北京8月29日电　（记者**孙秀艳**）记者从国家医保局获悉：按病种付费3.0版分组方案即将发布，为支持基层医疗卫生服务发展，国家医保局初步遴选确定首批基层病种，其中DRG（疾病诊断相关分组）基层病种31个，DIP（病种分值付费）基层病种127个。这些推荐病种将实现"同病同付"，即在一个统筹区内，基层病种在不同等级的医疗机构执行相同的支付标准。

基层病种是指适宜在符合条件的二级及以下医疗机构收治，相关医疗机构具备承接能力且诊疗技术成熟的常见病、多发病及部分慢性病病种。

《关于医保支持基层医疗卫生服务发展的指导意见》印发以来，已有5个省份印发配套文件，22个省份形成初步举措，围绕基金流向基层、服务优在基层、待遇向基层倾斜等目标，形成医保支持基层医疗卫生服务发展的"一揽子"政策。

31个DRG基层病种中，有内科病种27个、手术操作病种4个。国家医保局有关负责人表示，基层病种不是强制执行的清单，地方可结合实际细化调整，让支付标准更好地匹配不同级别医疗机构的功能定位。

一版责编：许　诺　杨　旭　张宇杰
二版责编：蒋雪婕　祁嘉润　张安宇
三版责编：吴　刚　李欣怡　谢佳宁
四版责编：白之羽　刘静文　张雪妍

（上接第一版）

"就像在后台搭起一座'人工智能制片厂'。"1992年出生的上海哩布哩布科技有限公司创始人陈冕介绍，企业刚入驻"模速空间"时规模很小，如今已发展到200多人，90后占比超七成。

无人零售场景中，货品换了，摆放变了，机器人如何感知环境、分析判断，自主完成任务？2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议期间，大晓机器人发布了无人零售等4个场景的世界模型方案。

"团队里大多是二三十岁的年轻人，我们赶上了人工智能产业的发展机遇。"大晓机器人董事长王晓刚说。

不仅托举一株新苗，更涵养一片森林。

相风科技把气象大模型带进能源、农业和交通领域，奇点智维探索人工智能辅助药物研发……基础模型、算力底座、世界模型、智能硬件、行业应用，纷纷在"模速空间"集聚，"楼上楼下"即是合作伙伴。

"模速空间"内的人工智能产品体验店里，300多款产品摆上展台。前台，用户上手试、提需求；后端，研发团队接受反馈后，调模型、改产品，"前""后"协作，形成良性循环。

"模速空间"精准满足企业需求，推动发展生态日臻完善。刚起步的企业，调用大模型的量还小，"模速空间"便归拢需求，帮助对接算力；一批企业需要高质量数据，语料普惠计划随之落地；模型走向市场，后续的评测、备案、合规服务及时跟进……如今，60余家金融机构在这里寻找项目，场景交流超过300家次，近20项合作落地。

习近平总书记指出："上海要总结好以大模型产业生态体系孵化人工智能产业等成功经验，加大探索力度，力争在人工智能发展和治理各方面走在前列，产生示范效应。"

一年多来，入驻"模速空间"的企业由100余家增长到300余家。在上海，不只是"模速空间"，"模力社区"等创新生态社区正在连点成片。

（上接第一版）

90后张天扬是稳准智能（雄安）科技有限公司联合创始人，也是"极数"数据大模型研发团队核心成员。在他看来，在真场景中解决真问题，是对青年科技人才最好的支持之一：在开放低成本算力、对接城市场景与产业数据等资源基础上，雄安新区联系协调，确定"极数"数据大模型在河北省内的8个重点场景应用，让这支青年团队实战历练、快速成长。

压缩参数数量，将钢铁新材料研发周期缩短70%；做资金情况预测分析初步验证，综合准确率达90%……如今，"极数"数据大模型逐步在雄安能源电力、智慧城市等10余个场景落地应用。

这里，助青年科技人才攀高峰。

雄安人工智能研究院具身智能实验场，1995年出生的交叉研究员赵宏宇专注研发机器人电子"皮肤"——在衣服、鞋子和手套中布满力学传感器，让机器人可以通过触觉感应，实现自主避障、力反馈等。

从读博期间研究人体可穿戴器件，到如今"跨界"研发机器人电子"皮肤"，赵宏宇说："是雄安新区专业的培训和研发支持，给了我跨领域攻关的勇气。"

去年10月，雄安新区举办首届交叉人才人工智能创新营。作为首批学员之一，赵宏宇在众多专家指导下，进行交叉学科知识学习。目前，第二届交叉人才人工智能创新营已启动招生。

各项政策精准落地，青年科技人才愈发青睐雄安：落地278项京雄政务服务"同城化"场景，发布"雄才十六条"，科研资助、住房安居等暖心举措让青年人才安心研发创业……未来，这里将打造成为京津冀地区人工智能人才培育的重要平台，吸引越来越多青年科技人才来此攀高峰、攻难题。

习近平总书记强调："大力培养优秀青年科技人才。科学的未来在青年。"

走进未来之城，可以看到许多在人工智能领域奋力奔跑的青年科技人才。他们正以不负嘱托的担当、敢闯敢试的勇气，为雄安新区建设新时代创新高地和推动高质量发展样板贡献力量。

R 经济新方位

从存储到智算，贵州靠什么？

算力运营服务年收入超八百亿元，市场化率超九成

本报记者　程　焕

街头的零售太空舱，机器人店长一边娴熟研磨咖啡豆，一边用多国语言与顾客轻松对话；城市主干道，无人驾驶公交小巴穿行自如，精准串联起景区、地铁站点与大学校园；指尖轻点，文旅数字人即刻生成个性化行程和地道美食推荐……如今，越来越多的智能应用正融入日常生活。

智能应用向深向实的背后，是奔腾不息的算力支撑。从布局数据中心，到建设全国一体化算力网络国家枢纽节点，贵州积攒下丰厚的算力资源"家底"。

如何让算力可调度、可交易、可赋能，成为真实生产力？贵州选择以应用需求为导向，加速从"数据仓库"向"算力车间"转型。

一靠壮大综合供给

依托天然优势，推动数据中心集群发展

贵安新区塔吊林立、机械轰鸣。中国电信云计算贵州信息园内，两栋新建智算中心主体结构封顶。这里即将上架一批新服务器，面向人工智能、低空经济等领域提供算力。

作为贵州首个启动建设、投产的数据中心，10余年来，这座园区历经多次扩容。最初的两栋机楼，如今已扩展至15栋主体建筑及配套保障设施，服务器规模达13.5万台，较初期增长超700倍。"我们完成了从储存为主，到'通、超、智算融合'的转型，实现了从'存得好'到'算得快'的跨越。"中国电信贵州公司信息园算力中心副总经理顾嵬说。

依托气候凉爽、能源富集、地质稳定等天然优势，早在2013年贵州就开始规划布局数据中心集群发展。短短数年，以贵安新区为主要承载区，汇聚了三大运营商以及腾讯、华为、苹果等一批超大型数据中心，成为数据存储运算的天然"大机房"。

在南方能源大数据中心，机柜指示灯明灭有序，却无热浪扑面。"液冷系统与自然风冷协同运行，能快速带走服务器产生的热量，可以说是绿色的数据中心。"南方电网贵州电网公司数智运营中心副总经理肖辅盛介绍，第二批300个高密度智算机柜今年底也将投运。除了提升算效，中心也在提高能效上下足功夫。"不同时段电价差异较大，我们正在搭建协同调度体系，让算力在谷电时段高效运转。"肖辅盛说，立足集群优势，贵州电网联合能源企业、算力企业、科研院所等，在贵安新区成立了电算协同产业联盟，推动"能源价值"与"算力价值"双提升。

从"以存为主"到如今"存算一体、智算优先"，贵州算力综合供给能力持续提升。截至目前，贵州在建及投运的重点数据中心达到50个，算力总规模突破176EFLOPS（每秒百亿亿次浮点运算），综合算力水平稳居全国第一梯队，智算占比超过九成，是全国国产化智算能力最强、资源最多的地区之一。

二靠拓展应用场景

算力智能调度、大模型加速落地，供需实现高效匹配

算力的价值，终要落于应用。供给能力跃升后，如何推动供给与需求高效匹配，推动算力资源从"建起来"到"用起来"？

贵阳花溪板桥艺术村，有一家不自建机房的"算力公司"，他们通过自主研发的智能调度算法，在算力供给方与需求方之间架设"数字桥梁"。"中小企业和个人用户需要的是弹性、按需、高性价比的算力，而非长期租赁整机柜。"贵州算家计算服务有限公司副总经理夏海说，他们已累计为超5万用户提供超4000万卡时算力服务，九成用户来自省外。

算家公司的发展，是贵州算力"出山"的一个缩影。依托省级算力调度平台，贵州形成"东数西算""东数西训""东数西渲"等多元服务模式，让东部算力需求在西部释放。与此同时，"模型入黔"也加速：华为云"盘古"、科大讯飞"星火"等行业大模型项目相继落地，推动人工智能从实验室走向生产线、田间地头与非遗工坊。

在黔东南苗族侗族自治州施秉县苗绣文创产业园，非遗代表性传承人龙禄颖正手执蜡刀绘纹样，电脑屏幕上，智能体实时识别传统图案，并生成数十种融合现代审美的创新变体。基础纹样交由机绣完成，精细部分仍由绣娘手工呈现，生产效率提升80%以上。"科技没有取代手艺，而是把我们从重复劳动中解放出来，回归创意与文化的本心。"龙禄颖说。

从苗绣纹样的数字新生到矿山井下的"智能预警眼"，从农业遥感监测病虫害到医疗影像人工智能辅助诊断……贵州聚焦24个重点行业领域，推动大模型从"单点示范"迈向"全链赋能"，多业态贯通、全链条协同。2025年，贵州算力运营服务收入达824亿元，市场化率超90%。

三靠完善服务体系

算力券政策继续优化，补贴范围进一步扩大

"土建工程报审报批长达6个月""硬件协同机制不完善"……

今年上半年，贵州算力服务企业座谈会上，29家在建及投运数据中心代表坦诚发声，贵州省大数据发展管理局现场记录、即时回应，产业链上下游从"各找各的"转向"双向奔赴"。

问题导向催生制度创新。4月1日起，新修订的《贵州算力券管理办法》实施——1.4亿元专项资金，按"据实结算、序时兑现"原则面向全国发放。

这是贵州第三年发放算力券，除了扩大资金盘子，激励比例大幅提高，补贴范围进一步扩大：智算服务、模型训练、国产化算力适配、数据交易、语料采购等订单，均可按合同有效金额30%获得激励。

"全面简化申领流程，审核时间控制在10个工作日。"算力券发放的执行主体、贵州省算力科技有限责任公司副总经理江金泽介绍，算力券采用"即申即享"兑现模式，企业购买贵州算力服务后，可按比例申领补贴，同一需求主体年度最高可兑现200万元。

算力券政策助力，算家公司去年获得超100万元资金支持，今年有望拿到更多补贴。"对初创企业来说，这是实打实的政策红包，能解燃眉之急。"夏海说，公司用省下来的资金优化算力调度算法，将当前70%的算力利用率进一步提升，冲刺全年营收破亿元的新目标。

"算力券不是简单补贴，而是产业'加速器'与生态'催化剂'。"贵州省大数据发展管理局局长朱宗尧说，"它降低的是交易成本，撬动的是产业升级，引导的是生态落地和服务扎根。"贵州将持续构建"低成本、高品质、易获取、强适配"的算力服务体系，让经营主体像用水用电一样便捷使用算力，真正把算力"资源"转化为驱动千行百业发展的"产品"。

中吉人文交流持续深化

本报记者 邢雪曲颂 屈佩

8月28日，在赴比什凯克对吉尔吉斯斯坦进行国事访问并出席2026年上海合作组织峰会前夕，习近平主席在吉尔吉斯斯坦媒体发表的署名文章中指出，中吉传统友谊是两国共同的宝贵财富。要深化两国文化、旅游、艺术、媒体、智库、青年、考古、卫生等交流合作，全面拉紧人文纽带。鼓励更多青年学子赴对方国家留学深造，支持地方交流走深走实。讲好中吉友好交往和互利合作故事，持续筑牢民心相通根基。

近年来，中国与吉尔吉斯斯坦深耕人文交流沃土，不断拓宽合作维度、丰富交往内涵。中吉文明在互学互鉴中绽放光彩，两国世代友好的根基愈发坚实。

联合考古，共同守护丝路记忆

坐落于比什凯克阿拉套广场的吉尔吉斯斯坦国家历史博物馆，是中亚最大的博物馆之一。8月18日，“和合致美——中华古代文明艺术展”在这里开幕。商甲骨、汉羊灯、马尔库姆面具……来自中国天津博物馆、内蒙古博物院和吉尔吉斯斯坦国家历史博物馆三馆馆藏的153件（套）珍贵展品，生动呈现中吉两国绵延千年的丝路文明印记。

吉尔吉斯斯坦国家历史博物馆馆长娜兹古丽·奥穆尔扎科娃曾多次赴华学习交流。“在敦煌壁画里，我曾找到吉尔吉斯斯坦传统白色羊毡帽的样子。”她向记者讲述了这一难忘场景。同样，作为古丝绸之路沿线国家，吉尔吉斯斯坦也出土过大量瓷器、丝绸残片等与中国相关的文物。

近年来，中吉两国在历史研究、考古发掘、文化遗产保护等领域合作日益密切。“印象最深的是中国、哈萨克斯坦与吉尔吉斯斯坦联合申报的‘丝绸之路：长安—天山廊道的路网’被列入世界文化遗产名录，一系列考古、文物保护等合作项目开始更多地展开。”奥穆尔扎科娃说。

位于吉境内的红河古城遗址正是“丝绸之路：长安—天山廊道的路网”的一处节点。公元5至6世纪，粟特人从阿姆河、锡尔河流域东迁至此筑城定居，将西域文化传向中原；隋唐时期，中原文化与技术也沿古丝绸之路远播中亚。2018年，陕西省考古研究院与吉尔吉斯斯坦国家科学院历史、考古与民族学研究所在此开始联合考古。联合考古队通过开展遥感调查、考古勘探、田野发掘及科技考古等工作，在探索红河古城遗址城市空间布局、楚河流域多元文化交流等课题上取得了新的突破。这些考古成果是实证古代中国中原地区与中亚文明交流互鉴的重要资料。

楚河谷地的盛夏，骄阳炙烤大地。每年5个月、每天早上6点钟就开始的野外考古，两国队员的友谊也日渐深厚。吉尔吉斯斯坦考古学家瓦列里·科尔琴科与中方团队合作多年。中国考古队员的专业素养令他感佩，洛阳铲勘探技术也让他连连赞叹，“这相当于一种小型地质探钻，帮助我们的考古工作取得了很多新突破。”联合考古项目中方现场负责人、陕西省考古研究院学者史砚忻已是第五年来红河古城遗址开展研究。他表示：“红河古城遗址虽位于吉尔吉斯斯坦，但也是全人类共有的文化遗产。美人之美，美美与共，是我们开展联合考古的重要意义。”

语言为桥，交流往来提质升级

“床前明月光，疑是地上霜。举头望明月，低头思故乡。”8月25日，第三届中国研究生国际中文教育案例大赛中亚赛区决赛间歇，来自吉尔吉斯斯坦的肯巴特向记者朗诵两国人民都非常熟悉的唐代诗人李白的诗歌。

此次比赛由西北师范大学承办，吉尔吉斯国立民族大学协办，是大赛举办3年来首次在中亚地区落地。来自吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦多所高校的学生组成的6支队伍参赛。

比什凯克国立大学汉语言文学系主任萨比罗娃·伊萨巴耶夫娜对记者表示，中文的全球影响力日益提升，中亚国家学习中文的学生和教师都很高兴有机会交流学习。西北师范大学国际文化交流学院副院长王晶介绍，该校中华语言文化本科学历班已连续招生13年，累计培养中亚地区留学生540人，助力中国与中亚国家青年交流互鉴。

近年来，吉尔吉斯斯坦“中文热”持续升温，2025年汉语水平考试（HSK）考生人数较2021年增长了3倍。吉尔吉斯斯坦成为中亚地区HSK考试参加人数最多的国家，考生也从高校学生拓展至公务员、商贸从业者、技术工人等。目前，中方在吉设立4所孔子学院和21个孔子课堂，实施中吉跨境电商“丝路学院”等产教融合项目，为当地民众学习中文和专业技能创造便利条件。

与此同时，中吉旅游合作也更加密切。2024年，中国赴吉尔吉斯斯坦游客同比增长56%。2025年，中吉双方签署简化团体旅游备忘录，吉方对中国游客团实行入境21日免签制度。今年8月20日起，吉尔吉斯斯坦公民可享受来华240小时过境免签和海南30天入境免签政策。中国国际航空公司从今年7月起新增每周3班北京与比什凯克的直飞航班。

产教融合，匠心筑梦面向未来

打开模拟太阳光源，光伏组件随光源转动，产生的电能经转换后输入微电网智能配电柜……在吉尔吉斯斯坦鲁班工坊内，“太阳能二维自动跟踪实验”正在进行。学员直观了解从“捕捉”太阳光到产生电能的全过程。

“如果我们上学时就有这样的条件，该多好呀！”吉尔吉斯斯坦国家电网股份公司高级工程师萨金巴耶娃感慨道。她介绍，吉尔吉斯斯坦正加快发展清洁能源，公司也成立了相关部门。为了提升员工技能水平，公司专门组织技术人员来鲁班工坊参加培训。“在这里，不仅能学到新技术，还可以了解能源行业最新发展趋势。”

吉尔吉斯斯坦鲁班工坊成立于2024年，由浙江水利水电学院牵头，与浙江交通职业技术学院和吉尔吉斯斯坦国立技术大学合作建设。15个实训实验室涵盖水利、电力、智能制造等领域；3间智慧教室可以连线中国的高校、企业，为学生及时提供线上培训。“吉尔吉斯斯坦经济快速发展、产业持续升级，对高技能人才需求不断增长。鲁班工坊围绕这些需求，利用现代化设备开展实践教学。”吉尔吉斯斯坦国立技术大学副校长、鲁班工坊负责人奇梅罗夫对记者说。

浙江水利水电学院党委书记钱天国介绍，运行近两年来，鲁班工坊已累计培养培训各类人才6000余人次，大量毕业生就职于绿色电力、水利工程、道路建设等领域。学院还与吉尔吉斯斯坦国立技术大学开展“2+2”国际商务双学历联合培养项目，加强跨境商贸、数字经济等领域人才培育。“我们希望通过这些合作平台，让更多当地学生掌握最新技能。相信未来他们将成为中吉友好合作的建设者。”

面向未来，聚焦绿色矿产、清洁能源、人工智能等吉尔吉斯斯坦经济发展急需领域，中吉高校、企业等协同参与的产教融合机制正加速构建。由新疆大学牵头筹建的中国—吉尔吉斯斯坦卓越工程师学院将于近日揭牌，学院集人才培养、科学研究、产业应用于一体，将助力吉方培养更多优秀工程师。奇梅罗夫表示，“相信这些合作将为吉尔吉斯斯坦的长远发展积蓄动能。”

（**本报比什凯克8月29日电**，本报记者**崔琦、李强**参与采写）

中埃务实合作成果丰硕

本报记者 戴楷然 黄培昭 任皓宇

中国和埃及是志同道合、彼此信任的好朋友，也是携手发展、共同繁荣的好伙伴。埃及是最早加入共建“一带一路”倡议的国家之一，中埃在两国元首战略引领下，持续深化共建“一带一路”合作。

习近平主席2016年1月访问埃及时强调：“中埃双方要加强发展战略对接，在共建‘一带一路’框架内加快合作步伐，早日将共识化为实际成果。”近年来，中埃高质量共建“一带一路”不断走深走实，既改善了埃及基础设施和民众生活，也带动了当地产业发展、人才培养等，结出累累硕果。

新行政首都中央商务区项目——“一起打造埃中友谊的新地标”

登上385.8米高的“非洲第一高楼”标志塔，视野豁然开阔。阳光穿过云层洒向大地，一栋栋楼宇在沙漠中整齐排列，一座现代化城市的轮廓已清晰可见。

这里是位于开罗市区以东约50公里的埃及新行政首都中央商务区项目，由中国建筑股份有限公司埃及分公司承建，包括10座办公楼、5座住宅楼、4座大型酒店以及标志塔，是埃及新行政首都的核心项目之一，也是中埃高质量共建“一带一路”的重点工程。

项目高级建筑协调员努尔汗·阿明说，2022年加入项目团队以来，她看着一栋栋建筑从图纸上的线条变成眼前的高楼，“心里非常骄傲”。埃及缺少超高层建筑建设的经验，中国企业带来了先进的建造技术。通过项目的“师徒帮扶”机制，努尔汗与项目总工程师贾凤岭结为师徒。“4年来，贾老师手把手教我怎么看图纸，遇到问题时和我一起分析原因、寻找解决办法。如今，我已经可以独立承担工作了。”

“我们希望通过‘师徒帮扶’机制，把技术和经验传授给当地人。”贾凤岭说，中埃员工每天一起工作，遇到技术难题一起研究解决，一批批埃及技术人员从“跟着学、跟着做”，成长为能独当一面的工程管理骨干。

傍晚时分，努尔汗漫步于中央商务区街道，不时回头望向身后的楼宇。“每天工作结束后，我最喜欢在这里走一走。”她说，“这些建筑里有我的努力，有我们团队共同留下的印记，我们正在一起打造埃中友谊的新地标。”

“斋月十日城”市郊铁路项目——“这是一条通往未来的轻轨”

在埃及“斋月十日城”市郊铁路阿德利·曼苏尔站，乘客有序排队购票、乘车。“这条现代化轻轨让我们享受到了实实在在的便利。”乘客伊斯梅尔说。

由中国中铁—中航国际联合体承建的“斋月十日城”市郊铁路是埃及第一条电气化市域铁路、中埃共建“一带一路”的标志性项目。项目一期、二期线路2022年正式投入运营，全长约70公里，共设12座车站，惠及沿线500多万居民。

“轻轨开通后，我通勤方便多了。”伊斯梅尔在开罗东部的舒鲁克城居住，在开罗市区工作。过去，他乘坐私营小巴通勤，单程需要一个多小时，遇上堵车耗时更长。“现在乘坐轻轨，大约40分钟就能到办公室。”他说，列车运行平稳，车厢干净整洁，票价也比较实惠。

中航国际埃及分公司总经理郭开祥介绍，自通车以来，轻轨已安全运行约1500天，累计开行列车约28万列次，客流超过2200万人次。中企结合项目建设和运营需要开展本地化人才培养，累计培养约100名调度、乘务、站务等运营人才，以及约500名覆盖车辆、信号、供电、通信等领域的维保技术人才，帮助埃及建立本土电气化轻轨的运维队伍。

马利克·西西便是中企培养的维保技术人才之一。作为中航国际首批在埃及招募的学员之一，他2018年前往中国，参加为期3年的轨道交通运维培训。2022年，他加入“斋月十日城”市郊铁路项目，如今已成为维保项目经理助理。

“在中国培训期间，我第一次系统接触轨道交通运维管理，学到了很多专业知识。”马利克说，项目为埃及培养了一批熟悉现代轨道交通技术和管理模式的专业人才。“项目连通起开罗市区和新行政首都，助力埃及实现‘2030愿景’，很多朋友都说，这是一条通往未来的轻轨。”

海尔埃及生态园——“让更多产品实现‘埃及制造’”

走进位于开罗东部“马迪纳蒂城”的海尔电器体验店，冰箱、洗衣机、空调、电视等家电整齐陈列，有顾客正在体验成套智慧家电与家居生活场景。“请给我介绍一下这台大容量洗衣机”“我还想买一台海尔冰箱”……从展台前的体验，到带回家的产品，中国家电正逐渐融入埃及消费者的日常生活。

这里的家电很多产自位于“斋月十日城”的海尔埃及生态园。园区是海尔在中东非区域投资的首个生态园，占地20万平方米。一期项目主要生产空调、电视、洗衣机等家用电器，年产能约100万台，2024年5月正式投产；二期项目的冰冷工厂正在建设，预计今年10月投产，全面投产后的年产能将突破150万台。

“项目一期投产短短两年间，海尔空调的市场份额已跻身埃及市场前三，洗衣机、电视位列前五。这表明我们的产品受到了当地消费者的认可与欢迎。”生态园总经理胡刚刚介绍，今年上半年，海尔埃及还实现大型商用空调本土化制造，成为埃及首家具备这一能力的企业。

市场份额提升的背后，是对本地需求的深入理解。“埃及夏季炎热，很多家庭人口较多，对家电容量和性能都有更高的需求。”海尔埃及电器有限公司总经理杨林平表示，针对当地气候和家庭使用特点，海尔对产品进行了适应性改良——搭载T3压缩机的空调可在53摄氏度高温工况下稳定运行，ECO节能变频空调最高可实现60%的节能效果；大筒径滚筒、三筒分区洗衣机，满足了阿拉伯长袍洗涤和大容量洗护的需求。

目前，生态园各产业线本土化率阶段性目标为60%，其中空调产业实际已达到63%。谈及这一成绩，生态园家用空调负责人艾哈迈德·阿卜杜勒—拉希德格外自豪：“本土化意味着我们可以更多地依靠本地供应商、技术人员和制造能力，更快地响应埃及市场需求。”艾哈迈德说，生态园计划与开罗大学等高校开展联合研发，推动研发、生产、销售等环节融入当地，“把更多产业链环节留在埃及，让更多产品实现‘埃及制造’。”

埃及苏伊士运河大学校长纳赛尔·曼多尔表示：“近年来，埃中高质量共建‘一带一路’不断走深走实，既回应埃及经济社会发展的现实需求，也注重提升当地自主发展能力，为埃及现代化进程注入新动能。”

（**本报开罗8月29日电**）

王毅同尼泊尔外长希西尔通电话

新华社北京8月29日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅29日同尼泊尔外长希西尔通电话。

王毅表示，尼泊尔边境地区突发冰川崩塌引发严重泥石流灾害，造成两国重大人员伤亡、失联，是近年来两国间发生的最严重跨境灾害，救灾工作复杂性和艰巨性前所未有。中方高度重视，习近平主席立即作出重要指示，对抢险救援和应急处置工作提出明确要求。李强总理赶赴灾区现场指导工作。中方在紧急开展抢险自救的同时，第一时间伸出援手，支持尼方应急救灾。习近平主席已向鲍德尔总统致慰问电，李强总理也向巴伦德拉总理表达慰问。中共中央政治局会议专门指出，要对尼泊尔受灾地区提供紧急援助，开展国际救援合作。这是中方作出的重要政治决定，体现了对尼方的友好情谊。

王毅表示，中方对尼一揽子援助正在落实，包括紧急现汇援助和人道主义援助。中方提供的救灾物资即将运抵加德满都。中方隧道救援专家兵分两路，奔赴灾区和加德满都驰援。中方已同尼方分享灾区影像、卫星和水文数据等重要信息，包括上游堰塞湖预警信息。对在中方一侧滞留的尼泊尔公民，中方已作出妥善安排，将协助他们尽快返尼，感谢并希望尼方继续救助转移在尼的中国公民。中尼是山水相连、命运与共的共同体。面对灾情，两国要坚定站在一起，携手应对，共克时艰，以实际行动诠释跨越喜马拉雅的传统友谊。

希西尔转达尼方领导人向中国政府、人民和遇难者家属的慰问，衷心感谢中方提供紧急人道主义援助，表示尼中都是受灾国，但中方克服困难，第一时间向尼方表示慰问、提供援助，充分展现尼中关系的高水平。尼方再次向中方表达谢意，将继续同中方通力合作，全力救援中方受困失联人员，并合力营救失联外国公民。尼方愿同中方加强灾后重建、防灾减灾、应对气候变化等领域合作，推动两国战略合作伙伴关系不断向前发展。

中央广播电视总台精品影视节目埃及展播启动

本报北京8月29日电 （**刘阳、马泽祥**）中央广播电视总台精品影视节目埃及展播日前在开罗启动。《习主席的来信》《习近平的文化情缘》等近10部总台精品影视节目在埃及国家电视台等埃主流媒体陆续播出。本次展播活动将持续至年底。

《习主席的来信》精选习近平主席给海外汉学家、艺术家和青少年等的回信，生动讲述了习近平主席推动民间友好、促进民心相通的动人故事，展现了新时代中国开放包容、合作共赢的负责任大国形象。

《习近平的文化情缘》选取习近平主席心系文化传承发展的生动故事，展现习近平主席对“文化兴国运兴，文化强民族强”的深邃思考和珍爱文化遗产、赓续历史文脉的深沉情怀，向国际受众阐释习近平文化思想的核心要义和习近平主席治国理政理念的深厚文化根基。

澜湄六国代表齐聚青海共促人文经贸合作

据新华社西宁8月29日电 （记者**柳泽兴**）“遇·鉴——澜湄合作源头对话”活动28日晚在青海省西宁市开幕。来自澜沧江—湄公河流域的六国代表齐聚三江源，推动文明互鉴，促进民心相通，助力构建更为紧密的澜湄国家命运共同体。

活动期间，六国代表将围绕产业合作发展、生态环境保护、文化遗产保护等议题进行友好对话，交流分享经验，凝聚各方共识，同时聚焦澜湄流域青年合作对话、文旅推介、美食体验、优秀文艺作品展演等方面开展深入交流。

中吉政商界人士共话两国商务投资合作新前景

本报比什凯克8月29日电 （记者**邢雪、李强**）主题为“中国—吉尔吉斯斯坦：可持续发展与共同繁荣之路”的中吉商务与投资论坛28日在吉首都比什凯克举行。两国政商界人士以论坛为契机，共话双边商务投资合作新前景和新机遇。

中国贸促会会长任鸿斌在开幕式上说，中国贸促会愿积极发挥桥梁纽带作用，支持双方企业打造服务贸易、数字贸易、跨境电商等新增长点，拓展贸易合作新空间；用好中国国际供应链促进博览会平台，邀请吉方更多企业和机构参展参会，不断加强产供链精准对接，激发产供链合作新动能；与吉对口机构在中国—中亚实业家委员会等机制框架下深化合作，放大多双边工商合作机制功能，助力高质量共建“一带一路”。

（上接第一版）

鑫荣懋战略合作伙伴、全球浆果巨头Hortifrut集团亚洲区商务经理珊德拉·温茨表示，近年来，秘中自贸协定实现关税减免、秘鲁钱凯港至上海港航线开通，使得秘鲁蓝莓以更高时效、更鲜品质和更强市场竞争力进入中国。“自由贸易与开放合作是亚太繁荣发展的必由之路。期待亚太经合组织深圳会议进一步促进区域自由贸易发展，‘解锁’更多合作机遇。”

产业互融——

区域分工协作对维护产业链韧性发挥重要作用

“深圳是中国第一个经济特区，我们是新中国第一家外企，都有‘敢为人先’的基因。”正大康地集团总经理张雪峰的话，将思绪拉回到40多年前。

1979年7月，蛇口一声炮响，拉开深圳建设大幕。一年半后，泰国正大集团与美国康地集团联合投资项目落地深圳，中国第一家现代化饲料厂在蛇口红朱岭破土动工，并以“先建厂、后办证”的方式启动运营。“这一突破性安排，是中国向国际社会发出的清晰信号：中国正打开大门，欢迎各方前来投资兴业。”张雪峰说。

如今，红朱岭变身繁华的深南大道，饲料厂原址上建起现代化大楼。正大康地以深圳为原点，不断拓展中国事业版图，业务从饲料延伸至养殖，成立多家分、子公司。

去年9月，正大康地捐赠的“外经贸深外资证字〔1981〕0001号”批准证书等复制件，正式入藏深圳博物馆。这一历史物证，是一家企业着眼长远的布局落子，更是一座城市、一个国家、一个时代的变革起点。循着0001号，港资、日资、美资等纷至沓来。截至目前，180个国家和地区来深圳投资，世界500强企业超过340家。2025年，深圳新设外资企业约1.6万家，其中亚太经济体企业占比达93.3%，同比增长71.7%。

“作为中国改革开放‘排头兵’，深圳为亚太区域内的技术流动和产业协作提供了范例。”张雪峰说，在亚太经济合作框架下，正大康地的经验表明：开放始于制度突破，成于产业深耕，惠于区域共享。

30多年来，“亚太奇迹”的书写，正是得益于区域产业链供应链的深度交融、稳定畅通。从深圳看向广阔的太平洋，伴随着粤港澳大湾区建设、《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施，中外企业积极寻找利益契合点，支持产供链开放合作，不断夯实亚太共同发展繁荣的基础。

坚持全方位对外开放，深圳不断提高“引进来”的吸引力和“走出去”的竞争力。深圳市投资促进局相关负责人田常浩介绍，深圳引进外资走过了一条规模从小到大、数量从少到多、质量从低到高的跃升之路，与亚太区域产业链供应链合作愈加紧密。与此同时，越来越多深圳企业走出国门、投资海外，深度融入全球价值链高端环节，反哺地区发展，实现双向共赢。

深圳垦拓流体技术股份有限公司正是其中一员。公司董事长张成介绍，凭着“先啃硬骨头”的精神，公司自主研发制造的产品闯入巨头云集的国际市场，成为多家跨国医疗器械龙头企业的供应商。2024年底，垦拓流体在马来西亚槟城投资设厂，投产当年就实现盈亏平衡。“客户需求促使我们向海外市场辐射，但归根结底是国家开放的政策、大湾区的产业链支持、地区合作的大环境等，支撑着我们走得更远。”张成说。

垦拓流体马来西亚工厂总经理张记福告诉记者，该厂的设置丰富了槟城的产业生态，带动了当地医疗制造向高附加值及配套产业发展，还培养了一批制造人才。

“工厂面向北美、东盟等亚太经济体客户，成果不限于双边合作，更助力区域市场互联互通。”张记福说，垦拓流体马来西亚工厂融合了马中各自优势，形成高效跨境供应链协作体系，“这样的区域分工协作对维护产业链韧性发挥重要作用”。

创新互利——

一地创新、多国复用，区域繁荣便有了可持续的动力

“跟我逛一圈，你就会知道我为什么在这里创业。”深圳华强北，美国籍创客诺亚带着记者走进赛格电子市场，熟稔地穿行于密集的柜台间，展示“我想要我得到”的快捷与便利。

诺亚正在设计一款辅助建模、艺术创作的智能眼镜。在智方舟国际智能硬件创新中心这个孵化空间里，与诺亚一样努力将创意变成产品的，还有20多名外籍创客。“一旦有新的想法，我就可以立刻采购、拆解、组合、拼装、测试。这里有完备的产业链，有好的孵化生态，有‘试错’的文化，所以一切皆有可能。”诺亚说。

华强北，曾经的“中国电子第一街”，正迈向“全球硬件创新创业中心”，各种产业突围生长，引来全球创业者。这一转变的背后，是深圳崛起为“创新之城”的速度与智慧。

从改革开放中走来，坚持发展是硬道理，坚持敢闯敢试、敢为人先的深圳，天然融入了创新基因，培育出创新的沃土。华为、腾讯、比亚迪等从这里起步，成为世界500强。过去10年，深圳独角兽企业从10家增长到44家，机器人、半导体、人工智能等“硬科技”亮眼。

创新含量更足，国际化目光也更远。腾讯依托自研云计算与人工智能技术能力，深化与印尼、马来西亚等国家龙头企业合作，以数字技术赋能亚太产业链提质升级；比亚迪在新加坡、澳大利亚、印尼、泰国等多国乘用车市场稳居头部阵营，泰国罗勇工厂投产以来，已实现5款车型的本地化生产……强化数智赋能、坚持绿色低碳，深圳企业以开放创新的生态，为亚太地区注入发展新动能。

在创新引领下，深圳外资加速向研发、总部等高附加值环节跃升。“今年上半年，全市高技术产业实际使用外资占全市总量七成以上，高技术产业已成为拉动外资增长的核心引擎。”田常浩说。

深耕者硕果盈枝。1998年，美国惠而浦集团在深圳成立全球研发中心，至今已在智能控制、结构设计、绿色节能等家电核心技术领域荣获百余项技术专利。“深圳的开放为我们提供了连接全球资源与人才的通道，深圳的创新提供了技术突破与成果转化的制度保障。”惠而浦产品研发（深圳）有限公司董事长方嵘说。

如今，惠而浦深圳团队研发的智能控温、高效变频及高集成度结构方案，已广泛应用于亚太、北美等市场，实现“深圳智造，全球共享”。“深圳是集团面向亚太及全球的技术策源地。”方嵘说，惠而浦等跨国企业在区域内的创新合作，打破了经济体间的创新壁垒，激发内生动力，成为亚太经济长期繁荣稳定的坚实基础。

新业态风帆正举。今年底，新加坡多模式交通运营商康福德高集团将在深圳落地自动驾驶出行总部，旨在打造一套可复制、标准化的自动驾驶车队运营体系，推广至集团全球各地市场。

“深圳是中国创新驱动发展的标杆城市，也有区位与政策优势，其开放、包容的营商环境和对新兴产业的扶持力度，与康福德高的战略方向高度契合。”康福德高中国区总裁吴向锋说，集团已与中国企业小马智行建立战略合作，在广州启动自动驾驶出租车试点项目、在新加坡榜鹅地区部署自动驾驶出行服务。

“在全球科技革命和产业变革中赢得主动权，关键靠创新。亚太工商业加强创新合作，能够加速前沿技术商业化落地，让亚太地区共享创新成果。当更多企业实现一地创新、多国复用，区域繁荣便有了可持续的动力。”吴向锋说。

大鹏一日同风起，扶摇直上九万里。新一轮科技革命和产业变革深入发展，亚太经济体如何把握新机遇，应对新挑战？开放、创新、合作——鹏城深圳给出了答案，亚太经济体需共同续写。

与时间赛跑，抢险救援向前挺进

通往吉隆口岸的道路已打通2.6公里，距口岸直线距离约1公里

8月29日中午，西藏日喀则市吉隆县。距吉隆口岸约2公里处，沿山壁一侧，印有“消防救援”“中国安能”“武警勤务”等字样的车辆一字排开。灰褐色的泥浆被一斗斗挖起，道路在淤泥中一米一米向前延伸。旁边，就是浪花滔滔的吉隆藏布。

“眼前这条路，昨天还全是泥和石头，经过工程车连续作业，路面已经露出来了。”武警西藏总队日喀则支队战士边巴桑珠说。

据介绍，通往吉隆口岸的道路已打通2.6公里，距口岸直线距离约1公里。

8月26日10时30分许，因尼泊尔一侧发生泥石流灾害，造成吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。通往吉隆口岸的216国道最后几公里受损严重，部分路基被冲毁。

记者在现场看到，作业区位于高山深切峡谷，紧贴河道，两侧山体陡峭，施工面极度狭窄，大型机械无法多机同步作业，装备调度和回转避让空间不足，效率受限。救援人员一点点向前推进，抢修道路一天只能修通几百米。

“现场采用翻渣接力方式和涉水作业方法进行填筑施工，对损毁路段换填大块石固基。截至29日，已清理淤泥1.2万立方米。”中国安能成都救援基地主任钟汶均说。

29日上午，西藏日喀则军分区救援部队抵达距吉隆口岸约2公里处，与其他救援力量共同展开清淤工作。教导员强巴索朗走在队首，“仔细看！每一处都要翻到！”与时间赛跑，战士们手持铁锹，拉开散兵线，大家每挖一锹，都俯身察看，不放过任何细节。

夜幕降临，雨还在下，山谷中机械仍在轰鸣，救援通道正一米一米向吉隆口岸延伸。

（本报记者**宋豪新、沈童睿、刘温馨、琼达卓嘎**）

在救灾一线看到“应有的样子”

史鹏飞

应对突发灾害，不仅是一场抢险救援的遭遇战，也检验着党员干部的初心使命。

基层党员干部带头巡查排险、转移涉险群众，有关部门和专业救援力量迅速行动，解放军和武警部队闻令而动、及时到位，广大党员干部用知重负重、攻坚克难的实际行动，让党旗在救灾一线高高飘扬。

当前，抢险救援工作紧张有序开展，群众安置、善后处置等工作全面启动推进，高原高寒地区的复杂地形、多变气候给抢险救援工作带来极大困难。无论是攀爬断崖绝壁的搜救队员，还是驾舟逆流而上的工程人员，抑或是守护群众冷暖的基层干部，他们心中装着人民，肩上扛着责任。

“平常时候看得出来、关键时刻站得出来、危难关头豁得出来”，在抢险救援和应急处置等工作中，我们看到了共产党员“应有的样子”。

R 快评

集结力量 全力以赴

8月28日，中共中央政治局召开会议，研究部署西藏日喀则市吉隆县泥石流灾害抢险救援工作。各有关方面以坚决有力的举措、科学高效的方法，扎实做好抢险救援各项工作。

应急管理部、国家消防救援局调派消防救援力量跨区域增援，全力支持地方做好救援处置工作。救援前方成立临时党组织，设置31支党员突击队，组织党员骨干投入搜救作业。截至29日18时，国家综合性消防救援队伍已投入救援力量681人、13犬、113车、47架无人机和各类专业器材装备，依托“水陆空”立体搜救体系，持续开展不间断拉网式搜寻。

记者从国家移民管理局获悉：29日15时许，一支由18名移民管理警察党员骨干组成的搜救突击队向吉隆口岸受灾核心区进发。

29日，中国安能投入60名技术和技能骨干，调集挖掘机、装载机等14台（套）工程救援装备，对216国道损毁路段，全力开展抢通作业。

为保障抢险救援工作安全开展，应急管理部调派国家减灾中心“雨燕应急·重大灾害无人机应急合作机制”成员单位11名飞手，携带7架侦察无人机、2架大载重无人机，组成联合机组，分为监测和投送两组，持续开展应急监测和辅助救援。

根据救援需要，应急管理部部署国家减灾中心启动卫星应急数据获取机制，综合利用应急减灾、资源、高分等系列卫星数据资源，对灾害过程开展监测。

日前，中国地质调查局专家会同西藏自治区自然资源队伍组建多个应急调查小组，带队在受灾核心区域，开展冰崩源区潜在风险调查、堰塞湖坝体特征调查和风险研判，完成3平方千米无人机正射影像制作，测算致灾体方量，调查坝体物质组成、规模及下游沟道泥水位，并对高陡边坡、高风险冰湖、群众安置点及救援通道进行隐患排查，逐项落实防控措施。

29日清晨，按照应急管理部科技和信息化司调度指令，国家自然灾害防治研究院通信保障技术组在消防救援队伍引导下，携带5套星立通应急救援特种卫星基站向受灾核心区突进。在通往国门的道路抢通一线，技术组为现场作业点位快速搭建应急通信链路，确保现场救援人员移动通信畅通。

灾害发生后，吉隆口岸部分沿线通信设施受损，局部区域网络信号中断。中国移动组建应急通信保障队伍，出动应急抢修人员172人、调集保障车27辆，全面开展抢通作业。

28日，中国气象局召开专题会议，进一步部署吉隆县泥石流抢险救援气象服务保障工作。会议提出，充分发挥应急保障气象服务专班作用，协同做好各项保障工作。

（本报记者**沈童睿、亓玉昆、刘温馨、张天培、常钦、何昭宇、李红梅**报道）

此次抢险救援为何难度极大？

本报记者 常 钦

8月26日，因尼泊尔一侧发生泥石流灾害，造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。中、尼两侧自然条件有何差异？吉隆口岸抢险救援为何难度极大？记者就此采访了有关专家。

受访专家表示，中尼边境冰崩源区及近场总体都属于喜马拉雅深切极高山峡谷区，山高谷深、坡陡沟窄，避险和救援空间都十分有限。

中国地质科学院地质力学研究所活动构造研究室主任吴中海、副研究员张磊介绍，中国境内吉隆口岸位于吉隆沟深切喜马拉雅山脉主山脊的峡谷区，落差大，河谷狭窄。尼泊尔一侧冰崩引发的泥石流通过狭窄山谷及与山体交汇时，因受狭窄河道强烈约束，能量会更加集中，导致冲击力更强。

进入尼泊尔一方的吉隆沟下游后，河道逐渐展宽，河流阶地相对发育，这为部分下游区域疏散人员和展开救援提供了相对有利的地形条件。但在更靠近泥石流灾害源区的中方口岸受灾核心区，因狭窄峡谷、深厚泥沙与巨砾堆埋和堰塞湖威胁等多因素叠加，使得抢险作业面临极为严峻的困难。

吴中海、张磊介绍，通往吉隆口岸主要道路沿峡谷蜿蜒，一侧为高陡山崖，一侧为湍急的河流。深厚泥沙与巨砾堆埋并阻断道路后，人员、机械和物资难以快速进入。而且峡谷谷底的空间有限，重型设备运到现场，难以多点铺开，只能沿有限通道线性推进。

同时，高山峡谷内易出现强横风、切变乱流等复杂气流，持续阴雨和大雾还会降低能见度。加上谷底大面积散落巨砾或覆盖松软堆积物，造成直升机的安全起降点难寻。因而直升机虽能提高投送效率，却不能替代地面通道。

清淤也不是简单“挖泥”。中国地质科学院地质研究所研究员李海兵介绍，泥石流到达口岸时，已成为冰、水、泥沙、砾和巨大块石等的混合体，尤其是冰川搬运的巨大块石含量高、掩埋较深，而且核心区堆积物松软，造成人员穿行困难，设备易陷、推进缓慢，另外还需防止作业扰动不稳定边坡。单就泥砾堆积条件而言，中方一侧清理工程量和作业难度更大。

当前堰塞湖情况如何？冲击坑风险多大？

本报记者 邓剑洋

记者从水利部获悉：受8月26日尼泊尔一侧发生泥石流灾害影响，尼泊尔错坚河汇入我国境内普热普强藏布的交汇处附近形成堰塞湖，成为灾害救援的最大风险点。根据水利部水文应急监测队的最新消息，目前，普热普强藏布堰塞湖为正常自然出流。

值得注意的是，堰塞湖上游的错坚河还形成了一个冲击坑。冲击坑是冰岩崩塌向下冲击地面形成的冲坑，随着上游不断有径流和融雪汇入，形成大面积水体。冲击坑蓄水量约250万立方米，一旦溃决对下游堰塞湖造成冲击，容易形成连溃，对下游抢险救援造成威胁。

水利部水文首席预报员尹志杰介绍，灾害发生后，水利部门采取多种措施应对。一是持续开展卫星遥感应急分析，二是排查吉隆口岸上游其他风险源，三是加强雨水情监测预报，四是加强堰塞湖溃泄洪水演进分析，五是关注尼泊尔错坚河冲击坑风险。

水利部减灾中心（防御中心）正高级工程师柴福鑫表示，水利部目前特别关注错坚河冰崩冲击坑，利用三维模型计算其蓄水容量、蓄满时间及溢流风险。冲击坑目前出现漫溢的概率不大，但需持续关注。

水利部表示，盯紧普热普强藏布堰塞湖和尼泊尔错坚河冲击坑，加强监测预警，链式风险推演和溯源引流处置，同时，加强加密对周边冰碛湖、可能新生堰塞湖的监测预警，加快建设天空地立体综合监测预警体系。



救援人员正在抢修道路。 本报记者 **张武军**摄

中方隧道专家赴尼泊尔参与救援

本报加德满都8月29日电 （记者**李墨**）应尼泊尔政府请求，8月29日，应急管理部紧急调派5名中方隧道专家，从西藏吉隆搭乘直升机，于北京时间29日16时58分飞抵尼泊尔灾区，立即投入尼泊尔水电站隧道救援工作。同时，根据救援工作需要，又紧急增派4名中方隧道专家赴尼，全力支持尼泊尔开展隧道救援工作。

（上接第一版）

不落一人，群众安置快马加鞭。

吉隆县萨勒乡色琼村，党员干部挨家挨户敲门，搀扶老人、抱起孩童，反复清点人数，生怕落下一个人。当晚，村民索朗和家人住进帐篷，领到了生活用品、热菜热饭。那一晚，帐篷外的山风很凉，帐篷里的人却感到很温暖。

第二天下午，索朗一家与其他村民住进吉隆镇吉普村的民宿，有了更安稳的落脚处。短短两天，两次转移，一次比一次安心。“感谢党和政府，希望早日回归正常的生活。”索朗说。

截至8月28日，驻地部队、武警、消防、公安、医护人员等各类救援力量2096人投入救灾。受威胁区域499名群众全部转移至4个临时安置点，555名滞留游客完成疏散转移。

争分夺秒，需用非常之法。

吉隆沟内，道路紧贴河谷，山体陡峻如削。泥石流如巨掌般将路基整体拍碎，部分路段被彻底掩埋，连路基的痕迹都无处可寻。现场救援人员不时听见山体深处传来沉闷异响，次生灾害随时可能发生。

危险拦不住冲锋的脚步。救援人员打破常规，水陆空并进，向灾害核心区立体进发。

空中，无人机先行探路、标记险情。一台重型无人机盘旋升空，快速掠过湍急河面，将西藏消防救援总队特勤支队百淀东路站副班长多吉措杰吊送到对岸，为后续人员和物资转运开辟空中生命通道。

抢险救援中，广大党员干部冲锋在前、挺膺担当。“用无人机吊消防员过河，若不是万难时刻，肯定不敢采取这种突破方式。”西藏消防救援总队特勤支队百淀东路站政治指导员边巴次仁直言，“非常之时要用非常之法”。

陆上，救援队前突小组攀爬口岸上方的崖顶，脚下是数百米深的断崖，借助绳索垂直下降，于28日17时抵达受灾最严重的区域。

水路，橡皮艇冲入吉隆藏布，瞬间就被急流向外撕扯。救援队员死死拽住绳索、控住艇体、逆流突进，排查被淤泥与河道分割的区域。

纵使困难再多再大，救援始终有力有序有效进行。截至28日，至少有505人次深入受灾核心区——原本需数天的突进，被压缩到数十小时。

争分夺秒，离不开科学处置。

泥石流灾害发生后，上游形成堰塞体，一度接近两个西湖的水量。一旦溃决，救援人员将面临极大危险。

中国安能三局技术专家林振奎等15人携装备奔赴郭巴怒曲区域，对堰塞体及周边道路展开现场勘察。

航拍建模精准测算堰塞体形态、淤积厚度与库容，边坡雷达24小时紧盯坝体稳定。确认自然过流、风险可控后，下游搜救作业迅速展开。

科技支持，助力救援。军民商卫星资源对灾害现场及上下游遥感监测，无人机巡查数据与现场监测哨点实时联动，构筑起“卫星遥感+地面监测”的防线。西藏消防救援总队投入热成像无人机，穿透植被与淤泥，捕捉人体热源；三维实景模型精准标记淤积范围、道路损毁与危险点，让搜救由“地毯式摸索”转向“靶向式排查”。

众志成城、不畏艰险。各方救援力量注重科学施救，加大搜救力度，只要有一线希望都在尽最大努力。

（本报记者**孔祥武、卞民德、史鹏飞、张武军、刘温馨、沈童睿、林帆、宋豪新、琼达卓嘎、徐驭尧**，人民网记者**陈曦、赵祖乐、李海霞**）

（上接第一版）高水平科技自立自强，是驱动中国新能源汽车由大到强、迈向全球价值链顶端的关键引擎。统计数据显示，近10年中国新能源汽车领域专利公开量年均增长率达17.1%。

“核心技术与供应链体系创新，成为中国新能源车企穿越周期、构筑核心竞争力的基石。”零跑汽车创始人、董事长兼首席执行官朱江明表示。

协调是中国新能源汽车产业的筋脉。

产业链攥指成拳。整车龙头企业牵头搭建产业协同平台，带动中小零部件配套企业同步升级技术标准。大中小企业在同一产业链上协同融通发展。

区域布局更加科学合理。依托东中西部地区各自产业基础与资源禀赋，新能源整车及零部件生产基地有序布局，逐步形成长三角、粤港澳大湾区、京津冀、鄂豫湘、成渝五大新能源整车产业集聚板块；同时培育形成宁德动力电池、深圳先进电池材料两大先进制造业集群，产业集聚协同效应持续凸显。

产业结构更趋优化。新能源乘用车、商用车、专用车同步发展，兼顾民用出行、物流运输、工程作业多元场景需求。制造端与服务端协同升级，汽车金融、维保服务、二手车流通、充换电服务同步完善。

绿色是中国新能源汽车产业的底色。

庄严提出“双碳”目标的中国，将绿色发展理念深度融入新能源汽车产业全生命周期。

生产端，推行绿色智能制造，推广节能设备、废水废气循环利用等工艺；产品端，大幅降低尾气污染物与碳排放，满足低碳出行需求；回收端，退役动力电池回收利用体系日趋完善。

开放是中国新能源汽车产业的胸怀。

2018年，中国取消新能源汽车外资股比限制，特斯拉成为首个在中国独资建厂的外资车企。2019年1月，特斯拉上海超级工厂开工，当年12月第一辆整车下线。

2026年7月30日，特斯拉全球第1000万辆电动汽车下线。自2019年12月以来，特斯拉上海超级工厂用6年半时间累计生产超过450万辆电动汽车，占特斯拉全球总产量45%以上。特斯拉诞生在美国，成就它的却是持续扩大高水平对外开放的中国市场。今年上半年，特斯拉上海超级工厂的产量占特斯拉全球同期产量的比例超过50%。

“把世界的机遇转变为中国的机遇，把中国的机遇转变为世界的机遇”。中国新能源汽车产业在开放中崛起，也在开放中反哺世界。

共享是中国新能源汽车产业的境界。

中国新能源汽车产业发展始终贴合普通群众出行需求，强化产业的民生属性。县城、乡镇逐步补齐充电基础设施，城乡居民同等享受新能源出行红利。2020年至2025年，新能源汽车下乡入选车型累计销量达到2436.27万辆。截至今年7月底，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到2368.3万个，同比增长41.9%。

在拉美国家，中国新能源汽车为当地提供了低碳环保、高效便捷的公共交通解决方案。据估算，拉美已有超过6000辆中国制造电动客车运行，涵盖比亚迪、宇通客车、中通客车、北汽福田等多个品牌。

“我国建立了结构完整、协同高效的产业体系，培育了全球最大消费市场，形成了新能源汽车与相关行业互融共生、合作共赢的良好局面，为全球汽车产业电动化转型贡献了中国力量。”工业和信息化部相关负责人说。

“十五五”规划纲要提出，加快智能网联新能源汽车等战略性新兴产业发展，“着力打造一批成长潜力大、技术含量高、渗透领域广的新兴支柱产业”。

这是一个制造大国向制造强国跃迁的清晰路标，也是中国智能网联新能源汽车从产业“新赛道”迈向发展“新蓝海”的郑重宣告。

能源、动力与数据正在深度交融，智能网联新能源汽车产业也早已不是一个孤立行业，而是串联起人工智能革命、能源革命、出行革命、先进制造革命的“超级接口产业”，是发展新质生产力的“聚合器”，是建设现代化产业体系、做强做优做大实体经济的重要支撑。

在高质量发展的全新轨道上，引领全球汽车行业“新标准”，中国车企展开新的竞速。

引领安全新标准。我国出台全球最严动力电池安全标准，明确热扩散2小时不起火、不爆炸。新发布的智能网联汽车新国标要求，L3、L4级自动驾驶的安全水平不得低于合格且专注的人类驾驶员。长安提出“新安全”理念，将安全从车身碰撞延伸至健康、心理、数据隐私，牵头制定智能网联新能源汽车全域安全国家标准，推动爆胎稳行等安全配置成为标配。截至今年8月初，华为乾崑智驾累计辅助驾驶里程突破130亿公里，让主动安全、全域安全成为中国方案底色。

引领功能新标准。一些以往想都不敢想的应用场景不断被中国车企开发出来，汽车出行场景不断延伸、生活价值持续拓展，钓鱼座舱、移动会客厅、休闲生活空间、人车家全生态陆续落地。在深圳，一汽红旗天辇1号完成总装下线并实现首飞；在广州，小鹏汇天“陆地航母”飞行器完成批量试产下线和多机试飞。

引领品质新标准。2019年，理想汽车首次实现车载冰箱、副驾娱乐屏和超舒适座椅上车；而今，“彩电、冰箱、大沙发”成为中国新能源汽车的鲜明标签，更成为跨国车企座舱设计的新潮流。比亚迪的仰望、江淮和华为联合打造的尊界，用科技和中式美学重新定义豪华、重塑汽车审美。

引领服务新标准。蔚来全球首创“可充可换可升级”的充换电体系和“车电分离”电池租赁服务，用8年时间建设了超过4000座换电站，把“补能”做成了差异化“长板”。“产品+服务”的全生命周期运营，正在成为中国车企构建竞争优势、重塑全球价值链的新护城河。

引领价值新标准。坚持科技平权、普惠创新，高端智能配置全面下沉，让中外消费者共享产业创新红利。此前20万元至30万元级的合资产品才有的功能，如今在10万元级的自主品牌新能源汽车里已是标配。比亚迪董事长王传福表示，比亚迪全系车型将配装“天神之眼”高阶辅助驾驶。

当前，随着从移动工具向能源终端和数字空间转变，新能源汽车已成为构建智慧能源、智能交通、智慧城市的关键要素。奋进“十五五”，中国新能源汽车产业将开启新一轮高质量发展周期。

——向自动驾驶新阶段加速迈进。

2025年底，长安与北汽的两款车型获得国内首批L3级有条件自动驾驶产品准入许可。我国自动驾驶正从“技术验证”加速迈向“量产应用”新阶段。

作为国内首批拿到L3级有条件自动驾驶准入的车企，北汽集团旗下极狐阿尔法S（L3版）已在大兴机场高速等北京指定路段开展上路通行试点。

——向现代服务业加速跃迁。

今年6月，商务部等9部门联合印发《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》。通知聚焦汽车改装、房车露营、经典老车、维修保险、汽车赛事、汽车租赁六大领域，推出17项具体举措，为车企深耕服务赛道、培育新盈利增长点，提供了清晰的政策指引与广阔的市场空间。

6月21日，汕头华侨试验区，奇瑞第二大股东、全球最大精密制造解决方案提供商立讯精密旗下瑞讯·海湾汽车生活广场正式开业。这个集消费、体验和社交于一体的综合性汽车生活空间，开创了全球汽车展、销、服新业态。

——向价值链拉长加速拓展。

中国汽车流通协会副会长罗磊说，汽车产业的价值重心，正加速从传统的制造、销售，向研发设计、软件服务、数据应用、充换电网络、出行服务、金融保险、循环利用等全生命周期服务环节延伸。

在北京亦庄，“聪明的车、智慧的路、实时的云、可靠的网、精确的图”五大体系建设取得突破性进展，正致力于以自动驾驶技术迭代升级助力汽车产业发展和智慧城市建设。

在河北雄安新区，低碳智能的交通路网雏形渐显，全国首个规模化区域级数字化道路已建成153公里，智能网联巴士安全（试验）运营里程接近20万公里。

中国新能源汽车产业的崛起，不只是赛道切换的成功，更是制度优势、市场活力、产业韧性、人才红利在强国建设时间轴上的集中兑现。

这条产业跃迁之路，我们走对了，走稳了，还将走得更远。

★★★ ★★★

内燃机汽车诞生140周年、新中国第一辆汽车下线70周年、人工智能概念提出70周年，几个富有历史意味的时间节点在“十五五”开局之年交汇。

新时代以来，在以人工智能为代表的新一轮科技革命和产业变革中，中国第一次与世界站在同一起跑线上，全程同步布局，整体跻身全球第一梯队。智能网联新能源汽车，正是这份突围与赶超最亮丽的注脚之一。

汽车梦，强国梦，复兴梦。中国新能源汽车产业的崛起，浓缩着中国制造一步一步向上走的跃升轨迹，也映射出开放大国的自信自立，更承载着14亿多中国人民走向更加美好生活的朴实愿望。

“要坚定推进产业转型升级，加强自主创新，发展高端制造、智能制造，把我国制造业和实体经济搞上去，推动我国经济由量大转向质强，扎扎实实实现‘两个一百年’奋斗目标。”

（调研组成员：**徐立京、谢戎彬、杜海涛、桂俊松、王政、申茜、葛孟超、冯英杰**）

R追梦人·青春让理想闪光

青春接力，守护“钢铁驼队”

——三名铁路青年与中欧班列中通道的故事

本报记者 吴 勇

汽笛长鸣，干涩的热风掠过站场，一列混装各类货物的中欧班列缓缓启动，一路向北，即将驶出国门。

内蒙古二连浩特铁路口岸是中欧班列中通道唯一进出境铁路口岸。今年6月，中欧班列统一品牌启用满10年。自通行以来，这里累计通行班列突破2.6万列，从首个5000列用时7年，到新增5000列用时不足1年。如今，口岸日均出入境班列稳定在13列左右，76条线路通达德国、波兰等10余个国家70多个枢纽站点，货物也从早期的金属、化工、服装鞋帽，拓展至新能源汽车、电子产品、家用电器等“中国智造”。

一趟班列驶出国门，背后是一场环环相扣的接力：有人穿行站场，把车辆解体、编组；有人俯身检修钢轨，为车轮铺就安全通道；有人端坐驾驶室，跑好出境前的“最后一棒”。烈日、风沙、寒夜中，一群铁路青年护送着繁忙的“钢铁驼队”跨越国门，只为让每一趟中欧班列安全正点抵达目的地。



①

编好每一列：在千百次摘挂中“穿针引线”

清晨，二连浩特铁路站场已升腾起热浪。

调车长刘炬川抹了一把额头上的汗，快步走向准轨作业场。工装的后背很快洇出汗迹，鞋底踩过道砟，发出细碎而急促的声响。

“调车长进档作业，一号防护”“一号明白”“司机明白”。

联控声在对讲机里依次响起。确认防护到位后，刘炬川钻进车档。两侧钢铁车轮高过肩膀，车钩、软管近在眼前。他检查连挂状态，连接软管，撤除防溜，起身发出作业指令。远处机车低鸣，车辆缓缓移动，车钩相撞，发出沉闷而有力的“咣当”声。

摘解、转线、连挂、试拉……一辆辆来自不同地方、装载不同货物的车辆，在调车人员的指挥下排列组合，编成列车。

“站场就像一个大型快递集散中心。”刘炬川说，货物列车到达口岸后，要按照品名、到站等信息进行解体和重新编组，“只有每个环节都接得准、衔接紧，货物才能更快、更安全地运到目的地。”

2018年，刘炬川参加工作，来到二连浩特铁路口岸。第一次走进站场时，纵横的铁轨和密集的车辆让这个年轻人颇受震撼。那时，“中欧班列”对他而言还是新闻里的词。

从学员干起，他每天跟着师傅在站场里走、看、学。信号如何确认，风管怎样摘接，车辆如何防溜，不同车型有哪些风险点……书本上的知识，要在一次次弯腰、查看和操作中变成本领。

调车作业，大部分时间都在走。一个班12个小时，刘炬川一天走两万多步是常事。站场上的道砟高低不平，夏季晒得发烫，冬季裹着冰雪，春秋又常有风沙扑面。

过去，外围线路照明不足，夜间作业主要靠手电筒。光柱在车轮和钢轨间来回移动，照亮的范围有限，更需要作业人员打起精神。如今站场照明条件不断改善，但手电筒仍是标配。“设备条件变好了，对安全的要求只能更高。”刘炬川说。

2024年，他通过考试成为调车长。岗位变了，肩上的责任也更重了。现在，他所在班组平均每班要完成千余辆车的调动任务，摘解、编组中欧班列9列左右。中欧班列对时效要求高，作业环节必须严密衔接，但在刘炬川看来，“越是紧张繁忙，越不能抢那几秒、漏任何一步”。

现场环境是否安全？作业计划有没有变化？信号是否确认清楚？他把经验归纳成“三多”工作法：多检查现场环境、多沟通作业环节、多确认信号指令。

返程列车采用宽轨车辆，车型、制动装置各不相同。有的车辆需要使用人力制动机，有的还要采取铁鞋与人力制动机相结合的“双防溜”措施。每遇到这类车辆，刘炬川总要多查一遍。车轮的细微异响、闸具的异常状态，都逃不过他的眼睛。



②

8年多来，他安全调车近6万钩，没有发生过责任事故。6万钩，是6万次确认、6万次衔接，也是6万次不能出错的操作。

夕阳渐沉，一列刚刚编组完成的中欧班列缓缓驶出站场。集装箱被余晖镀上一层金色，刘炬川站在线路旁，目送列车驶向国门。直到最后一节车厢远去，他才转过身，朝下一组待编车辆走去。

护好每一米：在两种轨距间精检细修

班列驶出站场，车轮下，是一条向国门延伸的钢铁线路。

清晨6时30分，二连浩特天空的朝霞尚未散尽，二连线路车间一工区工长刘磊已经在带着工友清点机具。

内燃扳手、锯轨机、撬棍、道尺……机具被逐一核对、装运。他们当天的任务，是在距离国门不到5公里的二连站一场5道，更换一根重伤钢轨。

中欧班列满载运行，钢轨长期承受重压，哪怕一道细微损伤，都有安全隐患。“铁路安全，差一毫米都不行。”刘磊说。

清晨7时32分，命令下达。防护员到达指定位置，作业人员携带机具上道。内燃扳手发出轰鸣，一颗颗螺母被依次卸下；作业人员紧随其后取下弹条、撤去扣板。

锯轨机被固定在事先测量好的位置。高速旋转的砂轮片逼近钢轨，刹那间，金色钢花喷涌而出，落在道砟间又迅速熄灭。“滋滋”的切割声中，锯片一点点没入钢轨。

最吃力的是拨轨。作业人员手持撬棍，沿钢轨外侧一字排开。撬棍牢牢插入轨底，随着整齐的号子声，25米长的旧轨被一点点拨出承轨槽。

“稳住”“再来一下”……

号子声、机械轰鸣声交织在一起。翻轨头、卡轨底，新轨被拨入承轨槽。太阳升高，工友们脸上的汗珠顺着下巴滴落。

刘磊蹲在线路旁，手持道尺，一处一处测量。

“回检一定要仔细，尤其是轨距和扣件，不到位的马上调整。”他一边叮嘱，一边调整轨距、复紧扣件。道尺上的刻度细密，刘磊看得专注。对于线路工来说，列车安全通过时的平稳，来自这些肉眼几乎难以察觉的精度。

二连浩特的铁路线路有其特殊之处。由于中蒙铁路轨距不同，这里既有1435毫米的准轨，也有1520毫米的宽轨，还有两种钢轨交织的套轨。同一片站场，两套轨距标准并存，检查、养护和维修的要求更加复杂。

“别的地方一把道尺，我们这里要掌握两套标准。”刘磊说。宽轨木枕线路更换钢轨时，不少工序需要人工完成。起道钉、抬钢轨、打道钉，考验体力，更考验配合和判断。

在刘磊看来，如今的线路工早已不只是“卖力气”。作业前要制定维修方案，安排人员机具，规划进出网路径和防护位置；作业中要盯住流程、标准和风险；作业后还要复核几何尺寸和设备状态。“看着是体力活，其实是七分脑力、三分体力。”刘磊说。

成为工长后，刘磊负责的一工区有17名职工。人员怎么安排、风险怎么预判，成了他每天琢磨最多的事。

二连浩特夏季钢轨表面温度可达60多摄氏度，冬季气温会降到零下30摄氏度。无论酷暑严寒，线路工都要走上线路，弯下腰，用眼睛看、用手锤敲，排查设备隐患。

1955年，集二铁路建成并交付运营。那一年，刘磊的爷爷和许多年轻人一道，从祖国各地来到二连浩特支援边疆建设，成为第一代养路人。那时，养路工提着煤油灯上道，拿着洋镐、撬棍和木道尺作业。

退休前，老人叮嘱儿子：“国门是咱们的荣耀，一定要把铁路养护好！”后来，刘磊的父亲成为机车乘务员，驾驶列车往返二连浩特与蒙古国扎门乌德。2008年，刘磊毕业回到二连浩特，成为一名线路工。

从爷爷提着煤油灯养路，到父亲驾驶机车穿行国门，再到刘磊用数字化、机械化设备精检线路，作业方式在变，不变的是一家三代人守护国门铁路的选择。

上午10时30分，25米新轨顺利“上岗”。线路开通后，一列集装箱货车以慢行速度驶来。车轮碾过崭新的钢轨，发出有节奏的声响。刘磊站在线路一侧，目光紧盯一节节车厢。直到列车安全通过，他黝黑的脸上才露出笑容。

这声音，爷爷听过，父亲听过，如今他依然在听。钢轨向前延伸，一家三代人的青春，也沿着同一条线路铺向国门。

跑好每一程：在尽职尽责中接稳“最后一棒”

线路前方，国门已经在望。

一趟中欧班列从国内驶向境外，沿途需要近60名司机接力开行。从二连浩特站到蒙古国扎门乌德站，铁路里程只有9公里，却是列车驶出国门的关键一程。蒙古族司机伊德日棍，负责跑好这“最后一棒”。

走进机车驾驶室，他把水杯和笔记本放在右手边。这个看似不起眼的动作，是他给自己设置的一道安全提醒。

国内铁路运行时，司机坐在左侧，线路信号机通常设在左侧；驶过国门后，蒙方线路信号的设置方向正好相反，瞭望重点也随之转向右侧。“水杯和笔记本放在右边，就是提醒自己，过了国门就要开始观察右侧的信号。”伊德日棍说。

两国铁路信号显示和手信号规则也有差异，需要司机准确辨识、迅速判断。刚开始时，伊德日棍把各种信号显示逐一写进笔记本，反复比对、默记，出乘前再翻看确认。

毕业后，伊德日棍主动申请来到二连浩特。他从报考专业时就认准了火车司机这个职业，又因为懂蒙语，希望能在国际联运一线发挥所长。2021年，他成为副司机。如今，他已是车间青年骨干，连续3年被评为优秀共产党员。

“我们既要让列车走起来，又要让列车在需要时稳稳停住。”伊德日棍说。每次试验，他都盯紧仪表变化，细听排风声响，反复确认制动状态。一个数据异常、一段排风时间不对，都必须查清原因。

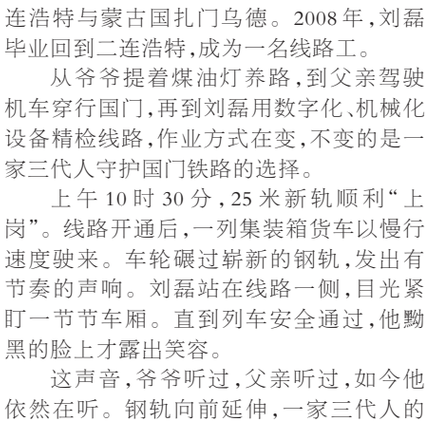
跨境作业久了，他和搭档也摸索出不少沟通办法。有些铁路专业术语两边表述不同，双方便借助手信号等方式沟通，逐渐熟悉彼此的作业习惯。

伊德日棍的搭档张鑫鑫是一名机车乘务员。为了更好地配合跨境作业，张鑫鑫自学蒙语。“空车多少辆”“几道挂车”“几道转线”……张鑫鑫把常用语记下来，利用休息时间反复练习，如今已能完成日常联控。

一个懂蒙语、熟悉当地语言环境，一个主动学习、不断积累；一人瞭望，一人确认；一人操作，一人复核。驾驶室内，两名青年在一次次配合中形成默契。

“扎门乌德站，73508次二道发车。”开车指令传来，伊德日棍确认信号，稳稳推动闸柄。机车发出低沉的轰鸣，车钩绷紧，满载货物的列车缓缓驶出站台。

窗外，站场信号灯依次退向身后。列车驶上那段熟悉的9公里线路。伊德日棍身体微微前倾，目光在前方线路、信号和仪表间移动。水杯和笔记本依旧安静地放在右手边，提醒着他脑中的规则与肩上的责任。



③



④

图①：等待装运的中欧班列集装箱。 王大江摄

图②：刘磊正在进行捣固作业。

图③：伊德日棍正在检查机车。

图④：刘炬川正在进行制动作业。

图②至图④均为本报记者吴勇摄

R记者手记

护送班列 连接远方

9公里并不长，但国门线上没有短途。编组中的每一次摘挂、线路上的每一毫米、驾驶室里的每一次确认，都在这一刻汇聚。

如今，依托“铁路快通”模式和“数字口岸”系统，铁路、海关、边检、企业等共享跨境运输全链条信息，口岸通关时间最短压缩至30分钟左右。效率越来越高，线路越织越密，货物越走越远。但无论技术怎样升级、数字怎样增长，班列安全运行始终离不开一个个具体的人、一次次严谨的作业。

列车驶近国门，汽笛再次长鸣。三个岗位，三段接力，守护的是同一趟班列，连接的是共同的远方。如今，古老驼铃早已化作汽笛长鸣。向北延伸的钢铁线路上，青春的身影与滚滚车轮一道，奔向更加辽阔的亚欧大陆。

R青年观

把书读好，把本领练强

吴储岐

近日，几名粉丝众多的年轻主播走进某高校，与大学生交流。他们学历并不突出，却凭借直播赚得不菲收入。台上谈经历、讲坚持，也不乏轻松戏谑的表达。这样的交流，让大学生看到课堂之外不同的成长路径，本具有积极意义。可相关视频传开后，一些网友却由此感叹：“读大学有什么用，毕业了工资一个月也就几千元”“还不如早点做直播”……“读书无用论”似乎又有了新的腔调，由此引发讨论。

今天，直播电商、短视频创作等新业态蓬勃发展，一些年轻人凭借才华和勤奋，把握机遇脱颖而出，这是时代提供的机会，值得尊重。有人擅长面对镜头，有人擅长钻研技术；有人在网络空间闯出天地，有人在实验室、生产线、田间地头实现自我价值。人生道路本就多样，不必用一种成功否定另一种选择。

但由少数人的成功得出的结论，常常经不起推敲。聚光灯下的成功者总是更容易被看见，但一个行业背后的竞争、淘汰和积累，往往藏在镜头之外。个体成功有其自身的机遇，很难据此推演普遍结论。读书的价值，也不能简单折算成一时的收入高低。

读书的意义，也远不止一纸文凭、一份工作。知识更新加快、技术迭代加速，学习能力愈发重要。大学里学到的具体知识可能需要不断更新，但在学习中形成的思考能力、专业素养、求知习惯不会过时。面对陌生领域能不能迅速进入状态，面对纷繁信息能不能作出判断，遇到复杂问题能不能找到解决办法，这些能力，很难体现在毕业初的一张工资单上，却常常决定一个人能走多远。

知识的价值，也写在社会发展的一个个具体进步中。屠呦呦从中医药典籍中获得启发，又借助现代科学方法反复研究，最终发现青蒿素；一代代航天人啃理论、做试验，把探测器送向深空；无数工程技术人员长期学习钻研，才有了高铁列车飞驰、国产大飞机翱翔蓝天。知识未必马上变成收入，却可以变成解决问题的办法、突破瓶颈的能力，最终转化为推动社会进步的力量。

其实，几名主播分享的经历本身，也印证了一个朴素道理：任何一条路，想走得长远，都离不开学习和积累。直播看似门槛不高，真正做好，同样需要表达、策划、判断等能力，需要了解平台、研究受众、不断更新内容。他们谈到的“坚持最重要”，背后同样是长期投入和能力积累。换一条赛道，并不意味着可以绕开学习；赶上一个风口，也不等于可以省去成长需要下的功夫。

时代给予青年的机会越来越多，选择也越来越丰富。读书不能替人生预设一个标准答案，却能拓展认知的边界，增加选择的可能，让人在面对变化时更有底气。风口会变，职业会变，知识也在更新，但持续学习所带来的眼界、能力和判断，始终是一个人走向更广阔天地的重要支撑。

把书读好，把本领练强，青春的路自然会越走越宽。

R青春日记

盐碱滩变致富田

马培智

山东潍坊寿光市北部，有一片连绵的盐碱地，老辈人都叫它“北大洼”。我的老家齐家庄子村，就在这里。

年轻时，我曾外出打拼。遇到难处，邻里乡亲总愿意搭把手。2017年，不满30岁的我当选村党支部书记、村委会主任。既然乡亲们信任我，就得扎下根来，为村里干成几件实事。

刚上任时，也有人犯嘀咕：祖祖辈辈守着盐碱滩靠天吃饭，一个年轻后生，真能让村子变个样？

我心里也憋着一股劲。村里常年受旱涝、盐碱制约，单靠种粮收益有限，可我们又守着盐田、卤水和成片土地。怎样把这些资源利用起来？我带着村两委成员挨家走访，又请老党员、村民代表一起商量。

第一步，就从低效盐田干起。我们整合规范运营1100余亩盐田，理顺管理和产销流程。如今，盐田每年能为村集体稳定增收60万元。

但光靠盐田还不够。齐家庄子村紧邻镇上工业园区，我主动响应寿光市委组织部开展的寻找“红色合伙人”专项行动，多次对接周边企业党组织，琢磨怎么把村里的土地、卤水资源和企业需求对接起来。后来，我们开展村企结对共建，拿出2300亩土地落地精细化工配套项目，又整合千亩低效闲置地块保障锂产业项目建设，累计为村集体增收600余万元。

村集体“腰包”鼓了，乡亲们也得到实惠。土地统一流转后，园区项目陆续投产，带动200余名村民就近务工，既有土地流转收入，也能拿到稳定工资。凭着这一做法，我们在寿光市举办的强村富民好项目交流会中捧回一等奖，让我越干越有劲儿。

有一回，村民侯大娘碰见我，笑着说：“大家伙真是选对了带头人。”这句家常话是乡亲们的认可，是我干事最大的底气。

这些年，村子发展越来越好，先后有21名85后在外青年返乡创业。2024年12月，我有幸成为潍坊市青年“兴村治社好书记”之一。对我来说，这份荣誉更是一份责任。

很多人说，北大洼盐碱重，很难有大发展。可在我眼里，越是这样的土地，越要想办法把它用好。这片盐碱地养我长大，也是我永远的根。

换届后，我继续担任村党支部书记。往后的日子，我还想和乡亲们一起，一件实事接着一件实事干，把村里的家底攒得更厚，让大家的日子越过越好，真正把这片盐碱滩变成乡亲们的致富田。

（作者为山东潍坊寿光市羊口镇齐家庄子村党支部书记、村委会主任，本报记者吴储岐采访整理）

本版责编：吴储岐 版式设计：汪哲平

R强军路上

“功勋训练舰”郑和舰入列39年，为海军培养输送5万余名优秀军事人才——

深蓝梦想从这里启航

本报记者　任彤彤

今年八一建军节前夕，舷号“81”的海军大连舰艇学院某支队郑和舰抵达军港码头。迎着海风从舷梯走下，来自海军大连舰艇学院航海、航通指挥专业的百余名学员结束了专业实习任务，完成了“海上大学”的第一堂实践课。

站在码头，望向辽阔的大海，初次登舰时的兴奋犹在心头。“这是我第一次独立完成航行计划拟制，还参与到了不同战位的工作中，这帮助我在本专业之外，对舰艇指挥形成了更系统的思维。”学员任子洋感慨。

第一次随战舰远航、第一次与舰员朝夕相处、第一次在风浪中值更守望……作为人民海军第一艘远洋航海训练舰，郑和舰陪伴一批又一批朝气蓬勃的学员蜕变成长，见证了他们的一个又一个“第一次”。

无垠的深蓝，便是最辽阔的课堂。入列39年来，郑和舰完成学员实习、出国访问等百余项任务，为海军培养输送了5万余名优秀军事人才，先后荣立集体一等功1次、集体二等功1次、集体三等功3次，被海军授予“功勋训练舰”荣誉称号。

与青春同频，载梦想远航，这艘“年近不惑”的“功勋训练舰”，仍在乘风破浪。

“甲板是追梦的起点，大洋是成长的考场”

“看到了吗？那就是北斗七星……”夜幕下，郑和舰干部李祎明正在教学员们辨识眼前的漫天繁星。

远航期间，每逢晴朗的夜晚，精通天文航海知识的李祎明总会来到甲板，带着学员辨识星辰。

如今卫星导航普及，有的学员对李祎明的做法心存疑惑，认为观星定位早已过时。李祎明耐心地向他们解释：“天文航海看似很少用到，却是航海人必备的技能。一旦导航设备失效，星空就是大海上永不熄灭的航标，危急时刻，星辰可以为舰船指明方向。”

海风阵阵，星光点点，甲板上的“星空课”没有固定的课本章节，只有贴合实战需要的实景对照。原本抽象的天文名词，在漫天繁星里变得清晰可感。学员徐有则说：“之前总觉得天文航海枯燥难懂，在郑和舰上观星实操、对照星海辨识星座后，才体会到这门学问的魅力所在。”

作为“功勋训练舰”，郑和舰聚合教员、舰员、指挥员三方力量协同施教，锤炼学员驾驭战舰驰骋深蓝、从容处置各类海上险情的过硬本领。

近年来，郑和舰积极推动实习训练模式转变，构建科学完善的训练体系，加速学员综合能力生成。

在训练组织上，郑和舰推行“混编统管”模式，将学员编入舰艇各部门，直接参与不间断值更训练。学员王泽宇说：“我们在岗位上渐渐熟悉装备、熟悉战位、熟悉流程。每一次复盘讲评，训练中暴露的问题都得到了逐项纠正。”

郑和舰政委介绍：“途经重要海峡海域时，官兵还会组织学员开展高强度海图作业、舰艇机动等课目训练。”将外军舰机视作实战“陪练”，依托远海复杂态势临机施教，是郑和舰延续多年的海上实习惯例。

一次实习任务中，郑和舰遇到不明海上目标抵近。起初，学员们看着雷达监测显示的回波，既兴奋又忐忑。在舰上官兵的带领下，学员们迅速前往战位，有条不紊地跟着班长参与通联喊话和警戒驱离。当险情顺利解除，海面重归平静，大家都松了一口气。

“这正是实战化教学的好时机。”郑和舰舰长说，“甲板是追梦的起点，大洋是成长的考场。我们的目光一直聚焦未来战场，紧盯部队发展变化。”

实习即将结束时，不少学员表示，从海图标绘、航向测算到航行计划拟制、应急处置协同，在郑和舰上都得到了实打实的锻炼。“一名合格部门长应该掌握的基本技能，我们在郑和舰上基本都历练到了，尽管还有进步空间，但心里越来越有底气。”王泽宇说。

航迹不断向远方延伸，本领在岁月中慢慢沉淀。朝夕相处间，“老舰员”与“新学员”的碰撞交流，既是技术经验的薪火相传，也是精神力量的血脉赓续。

“扛起时代重任，奔赴祖国最需要的地方”

远海大洋上，大庆舰军官赵宣淳带领部门官兵开展反潜训练；数千海里之外，戚继光舰副舰长指挥舰艇破浪前行；黄海某海域，乌鲁木齐舰军官王馨悦正认真进行海图作业，为舰艇机动规划精准航线……

从此时的空间坐标来看，他们相距遥远。但多年之前，他们的人生轨迹相交于同一个坐标点——郑和舰。

对于一届届学员而言，郑和舰正是他们认识远海大洋的第一站，也是成长为优秀指挥员的起点。

蜕变的力量从何而来？

在郑和舰的教室里，陈列着一面珍贵的五星红旗，2009年8月1日，它曾在北京天安门广场冉冉升起。这面国旗升起的日期，恰与郑和舰舷号“81”相呼应，作为一份特殊的礼物被赠予全舰官兵。每逢学员登舰实习，郑和舰官兵都会带领他们来到国旗前，开展“不负传承，赓续荣光”等教育活动。

学员邓殊睿翻开自己的实习计划，参观海军博物馆、探访某军港新型舰艇、观看原创话剧……一项项日程映入眼帘，安排周密。

30多年来，郑和舰坚持航行到哪里，教育就开展到哪里，把历史与现实、屈辱与辉煌、忧患与使命汇入航迹，帮助学员强化使命担当，筑牢忠诚根基。

这艘“功勋训练舰”历经岁月洗礼，始终沿着党指引的航向奋勇前行，照亮“人民海军忠于党、舰行万里不迷航”的忠诚本色。

一次活动中，郑和舰组织学员前往山东威海刘公岛开展现地教育。来到甲午海战故地，看着高耸的铜钟、巨大的锈锚、图片中倾覆的战舰……学员们思绪万千。

“若是战争来临，大家能否奋勇而上？”舰政委向学员们发问。

“能不能奋勇而上，答案就在我们手上。”学员周子越说，“历史警示我们，光有勇气不够，过硬本领才是底气，只有把专业练好练精，关键时刻才能顶得上，打得赢。”望着眼前这片海，学员们纷纷表示，一定要把专业技能练到极致，向着胜利勇敢前进。

观看完原创话剧《花甲舰长》，邓殊睿在郑和舰甲板上久久伫立，耳边一直回响着首任教练舰长冯缵枢的话：“舰听我指挥，我听党的话，保卫海疆保祖国！”

“他们是海军的‘火种’，更是海军未来的希望。”舰政委说，“走下郑和舰，这些年轻学员褪去青涩，扛起时代重任，奔赴祖国最需要的地方。”

潮起潮落间，一批又一批学员以郑和舰为起点，带着沉甸甸的思考与收获，相继走上弹射型航母福建舰、万吨级驱逐舰、两栖攻击舰等各型舰艇，扛起使命与职责。







图①：学员参与岗位见习值更。
图②：舰员正在为学员讲解装备。
图③：郑和舰在航行途中。
以上图片均为**孟飞达**摄

“驶向更远的深蓝，遇见更广阔的世界”

苏伊士运河、巴拿马运河、直布罗陀海峡……这些世界闻名的海上要道，被标注在郑和舰上一幅巨大的世界航迹图上。

对着海图标注远洋航线时，学员刘勇意识到：“要成为一名优秀的海军军官，目光不能局限于眼前，必须把更广阔的世界装在心中。”

600多年前，明朝航海家郑和带领船队七下西洋，在万顷碧涛间连通亚非航路。这份跨越山海的气魄绵延至今，指引着后来者驶向更辽阔的远海大洋。

入列以来，郑和舰的航迹遍布三大洋六大洲，累计航行超60万海里。

航行在陌生的国际航道时，郑和舰官兵鼓励学员独立完成跨洋海图作业，熟悉国际海事规则，理解全球海上通道对于国家安全的战略意义。“这正是郑和舰培育学员国际视野最生动的方式。”舰政委介绍，“带领学员们走进世界课堂，不仅是为了帮他们开阔视野，更要让他们认清肩负的责任。”

郑和舰在国外访问期间，某国一名海军教官先后3次登舰参观，学员得体而有见地的回答，令这名教官赞赏不已。他感慨地说：“从你们身上，我看到了中国海军的明天。”

“驶向更远的深蓝，遇见更广阔的世界。”舰政委说，停靠异国军港，他们与外军官兵面对面交流，参观他国舰艇、开展专业研讨，直观感受不同国家海军的建设理念、训练模式等，在对比观察中取长补短，学员们的国际视野和人文素养在潜移默化中得到提升。

在异国他乡，让学员们深受触动的，还有海外华侨华人热情迎接祖国军舰的场景。“那种炽热的情感，把在场的每个人都深深感染了。”学员张镇洋感慨，“这也让我更加坚定了，守护祖国和人民的安宁，就是我们不变的初心。”

今年海军节期间，郑和舰在辽宁大连面向公众开放。开放活动现场，郑和舰干部吴佳慧带着学员吴露涵一同担负接待任务。

不少人登舰参观，每当看到年迈的老人、年幼的孩童，吴佳慧都会快步上前稳稳搀扶。休息时，吴佳慧对吴露涵说：“军人站在这里，代表着海军的形象，真诚就是对群众最好的回应。”看着吴佳慧一次次弯腰伸手，来往群众一声声道谢，吴露涵真切体会到浓浓的军民鱼水情。

在郑和舰上，有一块展板密密麻麻贴着学员们的心愿卡，他们在这里写下了一个个“实习小目标”——有人想跟老兵多学两招，有人盼着早日驾驭那些精密仪器，有人悄悄写下“想去远海出任务”，还有人一笔一画地承诺“为强军兴军贡献力量”。

在乘风破浪的旅途中，一些心愿已然开花结果，而另一些梦想仍在路上，等待着年轻的学员们奋勇向前。

（**王祉、孙超**参与采写）

R国防视线

武警第一机动总队某支队——

攥指成拳　向战奋飞

本报记者　李龙伊

晋北某外场，晨光漫过机库顶棚。一声指令，武警第一机动总队某支队机务官兵协同牵引直升机出库，旋翼在朝阳下泛出金属冷光，起飞前的逐项检查严谨有序。

8年前，部队调整改革，驻守多地的直升机单位整编为该支队。整体力量虽然基础齐备，但合编之后矛盾很快显现：各单位长期异地驻防、自成体系，训练规程不统一，保障流程各有章法，机组协同缺乏磨合。“各自练兵、独立遂行任务”的旧模式，导致训练统筹效能偏低，高难度实战课目难以全域推开。

“单营区练兵时，总觉得底子不差。合编后一对比，才看清差距。”作训科科长李庆新感触颇深，“标准不对齐，体系就攥不成拳头。练兵备战，等不得、慢不得。”

支队党委迅速锚定“统一训练标准、融合作战体系、淬炼打赢能力”的建设路径。特级飞行员王胜利牵头组建团队，扎进演训一线集中攻坚。

深夜的机关办公室，灯火长明。航图上标注着密密麻麻的航线修正标记，桌上摞着半人高的规程底稿。大家对着飞行数据复盘短板，逐项研讨修正，把散落不同地域的实践经验，编制成适用于全支队的统一规范。

不久后，支队集中统训、一体化管理标准全面落地，首次跨区域协同演练顺利收官。塔台内，官兵悬着的心终于放下。这支整编而来的空中劲旅，构建起联战联训的完整体系。

框架立起来，更要往深里走、往实里落。

组建初期，各单位训练标尺、安全管控尺度不尽相同：同一飞行课目，有的预留操作余量偏宽，有的执行标准严苛；同类空中特情，不同机组的处置流程、临界判定标准各不相同。

“安全底线寸步不让，训练标准分毫不松。”王胜利带领骨干团队，全面梳理重构全部飞行课目的训练细则与安全准则，把以往靠经验判断的模糊要求，转化为可量化评估、可刚性执行的统一标准。

随着任务覆盖范围持续延伸，支队启动多处不同地形的野外起降点建设。被翻得卷边的飞行手册、持续更新的训练数据库、数易其稿的保障规范，经系统梳理汇编成册，同步配发至各个新建野外点位。

塞北某野外保障站点筹建现场，崭新的保障装备静待调试，待标定的起降航线伸向远方山峦。手里有整套成熟规范，干起工作底气十足。擦去额头的汗水，二级上士张泽语气坚定：“我们规范执行的每一项流程和标准，都是遂行任务、夺取胜利的可靠支撑。”

新一天训练日，铁翼再次划破长空。攥指成拳，向战奋飞，这支空中劲旅在蓝天绘出壮美航迹。

（**李延光、陈云**参与采写）

R金台点兵

守护普通人对和平的朴素期待

李龙伊

近日，电影《欢迎来龙餐馆》热映。炮火在中东蔓延，一家中文招牌的小餐馆却灶火不熄。影片中，一碗热气腾腾的烩饭，让逃难的孩子放下惶恐、露出笑容；多年后，这碗被命名为“徐福烩饭”的餐食，更成了跨越战火的善意印记。

灶火与战火，一字之差，却是两种截然不同的场景。在路演现场，电影里客串服务员的伊拉克记者说：“来中国之前，我不知道什么叫和平，什么叫幸福。对经历过战乱的人来说，安安稳稳好好吃一顿饭，本身就是一种奢侈。”

一句话，道出和平的珍贵。

“和平犹如空气和阳光，受益而不觉，失之则难存。”放眼当今世界，地区安全热点问题此起彼伏，局部冲突和动荡频发，各种传统和非传统安全威胁交织叠加。正因如此，守护“好好吃饭”的权利，守护普通人对和平的朴素期待，就显得弥足珍贵。

中华民族传承和平和睦和谐的理念，“以和为贵”“协和万邦”的文化流淌千年，早已融入民族血脉。电影里的龙餐馆，用一碗热饭承载人间烟火气；现实中的中国军队，不断奔赴需要帮助的地区，用坚实守护传递和平理念——

在刚果（金），中国维和工兵抢修被山洪冲毁的上学路，让孩子们重新走进课堂；在亚丁湾，中国海军护航编队保护来往商船，“感谢中国海军”的标语在海风中格外醒目；汤加火山爆发、尼泊尔地震，中国空军驾驶运—20满载救援物资飞越万里，为灾区民众托起希望……

地域不同、任务各异，中国军队目标却始终如一：把和平安宁送到需要的地方，把实实在在的安全感交到普通人手中。

从灶台到战位，从民间善意到国家担当，中国人的和平理念一以贯之。孟加拉国女孩阿里法·沁的故事，就是生动注脚。2010年，“和平方舟”号医院船访问孟加拉国，沁的母亲难产，生命垂危。中国医生紧急实施手术，守护了母女平安。为表达感谢，沁的父亲用孟加拉语中“中国”的发音，为女孩取名“沁”。如今，沁立志长大后到中国学医，像“中国妈妈”那样救死扶伤。

中国海军一艘艘医院船扬帆远航，带去精湛医术，也传递着守望相助的信念；救下的是生命，播下的是向善向暖的种子。

铁肩担道义，执戈卫和平。《新时代的中国国防》白皮书指出，新时代中国军队的使命任务之一，就是“为促进世界和平与发展提供战略支撑”。维和、护航、医疗救援、人道主义援助，都是这份支撑的具体体现。

电影里的龙餐馆，灶火虽微，却温暖了一方人心；中国军队的和平征程，距离虽远，却守护了万家灯火。当孩子们不必害怕上学路上有地雷，厨师们不必担心灶台被炮火摧毁，船员们不必忧虑大海深处的凶险……守护和平的意义，就从宏大叙事变成了具体可感的日常。

为了和平，远赴使命。中国军队将永远做和平之师、正义之师、文明之师，继续忠实践行人类命运共同体理念，积极履行大国军队国际责任，努力为建设持久和平、普遍安全的美好世界作出贡献。

山林里有个“洞库班”

本报记者　任彤彤

深夜两点，闹钟刺破寂静。联勤保障部队某仓库“洞库班”的战士们迅速起床套上作训服，挎着背包踏上山路。他们要赶在相对干燥的后半夜到达洞库，进行通风作业。

林间树影重重，战士们在夜色中向洞库行进，准时抵达岗位。风机启动的瞬间，轰鸣声在空旷的山野间格外清晰。直到天色亮起，通风作业收尾，他们才拖着疲惫的步伐返回营区。

这就是“洞库班”的日常。他们守着深山洞库里的一座座油罐，担负着油料存储收发与安全警戒的重任。

班长刘加庚是最早一批守在这里的兵，他至今记得初入洞库的感受，阴凉潮湿的空气里充斥着油料的刺鼻气味，巨大的油罐矗立在黑暗里，有6层楼那么高。战士们沿着悬梯攀上罐顶，打着手电筒反复查看，每一道焊缝、每一个阀门都不放过。

检测、清洁、除锈、刷漆……日复一日待在潮湿的环境里，有的战士得了顽固的风湿病，双手也因为反复接触油料常年脱皮。刘加庚说：“我觉得，作为守油罐的兵，这就是我们的‘职业印记’。”

随着部队发展，从前只保障驻地部队的洞库，渐渐要承接往来驻训部队的油料供给，保障量成倍增长。

“任务多了，担子重了，我们离战场也更近了。”仓库保障队队长陈曦说，从前总觉得洞库是“后方”，如今才明白，联勤保障的每一环，都紧连着战斗力，山沟沟里也能建功军营。

为了啃下保障能力升级的硬骨头，官兵们对着规程逐条钻研，对着设备反复操练，把每一项操作都练成肌肉记忆，练就了洞库班实打实的保障硬功。

成长的接力棒稳稳传递。列兵沈名林第一次爬油罐时，攥着悬梯的手直冒汗，一眼都不敢往下看。班长拉着他登上罐顶，对他说：“油料是战争的血液。没有油料，再好的装备也得‘趴窝’。”如今的沈名林能够熟练地攀上罐顶排查隐患，在油料收发作业里独当一面。

寂寥的岁月里，藏着“洞库兵”的坚守。洞库班门前的对联写着：“俯看都市喧嚣我心不动，举目孤山寂寥矢志忠诚。”营区的空地里茁壮生长着官兵种下的橄榄、龙眼、木瓜……果香漫开的时候，深山里便多了几分烟火气。

这群守在大山深处的士兵，以库为家，把青春刻进这片山林，把坚守融入日日夜夜。从编制规模的调整到保障能力的跃升，从青涩新兵的蜕变到精神火种的传承，他们在平凡的岗位上，交出了一份属于新时代联勤兵的忠诚答卷。

（**陈程孝、莫若华**参与采写）

本版责编：任彤彤　版式设计：张丹峰

文化中国行

R人文观察

文化强国建设系列调研③

向世界展现精彩中国

搭建生态、全球共创，网络文学加速出海

本报记者 刘阳 胡笑源

中国网络文学出海正加速驶入一片更广阔的蓝海。

中国作家协会日前发布《2025中国网络文学蓝皮书》（以下简称《蓝皮书》）显示，截至2025年底，中国网络文学累计向海外输出作品超13万部，海外注册用户数量约2.5亿人，活跃用户覆盖全球200多个国家和地区，海外营收突破80亿元（含网文平台微短剧业务）……2026年，推动优质网络文学等出海被写入“十五五”规划纲要。

网络文学，这一生来就镌刻着互联网印记和新大众文艺血脉的文学样态，正成为文化强国建设和中国文化出海最具活力的载体之一。网文出海呈现出哪些新特征？中国网文如何融入全球文化产业体系？出海下一程路在何方？

打开海外青年观察中国的新窗口

“《诡秘之主》是我读过最棒的中国网文！维多利亚时代背景、蒸汽朋克美学、神秘幻想体系背后有一套完整的世界观体系……”

“作者将故事编织得非常精妙，长线铺垫、伏笔回收，堪比西方经典幻想作品！”

在海外阅读平台起点国际上，中国网文《诡秘之主》，被翻译成10多种语言，成为中国网文出海的现象级爆款。

“故事的外壳看似很‘西方’，但内核却很‘中国’。”在作者“爱潜水的乌贼”看来，小说不仅书写了人类共通的情感，更因中国文化中独有的传统价值体系吸引了海外读者。“比如主人公克莱恩‘穷则独善其身，达则兼济天下’的世界观，驱动他在命运的关键时刻做出与西方故事主角截然不同的选择。”

《蓝皮书》指出，玄幻、武侠、历史等网络小说类型中所体现的中国传统儒道文化、侠义精神、家国情怀，正成为全球读者追捧的中华文明标识。

“这也是中国网文精品化提质升级与海外年轻读者阅读期待的双向奔赴。”南京师范大学教授李玮认为，在全球化加速前进的当下，“Z世代”海外青年更期待看见一个不被偏见遮蔽的真实中国，而网络文学正以其开放性、包容性，成为海外青年观察中国社会、理解中国人精神世界的重要窗口。

链接在增强，参与在加深。中国网文不仅为海外读者提供了优质海量的阅读文本，还为他们开启了一条可以深度参与、自主创作的新路径。

英国90后小伙卡文是中国网文的忠实读者，曾经，他将自己创作的网络小说交给传统出版商，却碰了钉子。“他们说，我的写作风格永远不会被他们接受。”卡文转而在中国网文平台创作。几年后，一部融合了中国网文“系统”元素与西方奇幻设定的作品在海外大受欢迎。

“这就像哈利·波特遇上了孙悟空。”卡文说，中国网文里“宇宙”“升级”等文化元素、“系统文”的叙事模式和长篇连载的创作方式，为他提供了一整套网文创作方法论。

“全球共创浪潮正在孕育一个由年轻人主笔的青年文化IP新宇宙，一个真正世界性的市场正在形成。”阅文集团首席执行官兼总裁侯晓楠说，借由飞速发展的AI（人工智能）翻译技术，越来越多的中国网文被一键翻译成多个语种，触达全球读者，被激活的海外青年也参与其中，借由中国网文模式讲述属于自己的文化故事。

《蓝皮书》同样指出，中国网文出海已从早期的文本出海进阶为叙事出海、文化出海。中国网络文学生产机制在海外成功复制，形成了可持续的造血能力。

“中国网文平台就像是一个庞大而活跃的社区，来自世界各地的青年在这里交流、互动、创作，开启一段共同的旅程。”90后墨西哥网文作家大Z说，中国网文平台为那些想将创作热情转化为可持续职业的作家提供了极其宝贵的机会。

“我们不只想把中国好的故事带出海外，更希望把中国网文20多年来摸索出的创作经验、生产机制、商业模式带出去，让世界各地有创作能力、愿意写作的人写出自己的故事。从20多年前的‘中国网文走向世界’到今天的‘世界故事在中国相遇’，一个全球共创的网文生态正在建立起来。”阅文集团海外业务总经理王中杰说。

深度融入全球文化产业体系

网文出海从不止于文本本身。

2026年初，中文在线出品的微短剧《一品布衣》在海外火了。这部由网文改编的微短剧让不少海外观众熬夜追更，不少观众还自发将剧中的各类知识做成图解，在海外社交平台引发二次创作热潮。

“新一轮文化出海是网文、网游、网剧等多样态文化产品的协同出海，网文成为所有文化产品的最大IP来源。”中文在线集团股份有限公司战略部总经理马韬认为，相比于做翻译、卖版权的单一出海模式，网文IP—海外阅读分发—短剧改编—全球发行的内容出海链路正成为行业新航向。

“在这种IP全链路开发模式下，一部优秀的网文还可以收获影视剧的忠实观众、动漫的爱好者、周边粉丝等等。”中文在线海外短剧内容负责人沐一寒说。“因此用户有更多渠道去了解一个IP，选择自己喜欢的形式进入这个故事。”阅文集团海外编辑倪仲宇说。

“IP改编也赋予了网文第二次生命，在AI技术助力下，改变是颠覆性的。”马韬介绍，以往出版物的影视化改编成本高、周期长，而AI可以从海量的网络文本中高效筛选出适合改编的作品，并直接转化成AI微短剧。

“以网文《一品布衣》为例，同名改编微短剧已推出4部，共396集。”马韬相信，未来的中国网络文学也将诞生世界级的超级IP。

事实上，中国网文IP已经引发全球开发热潮，深度融入全球文化产业体系。

2025年，C—Drama（中文电视剧）成为海外热词，晋江文学城旗下作品改编剧集登上海外主流平台：都市剧《难哄》登顶网飞中国台湾、中国香港、新加坡等地榜单，打破网飞中剧播出纪录；古装剧《折腰》版权销往17国……晋江文学城副总裁胡慧娟认为，在出海初期，以文化精品打开海外文化市场，形成特定影响力，后续再进行作品输出或运营将事半功倍。

无论是借助AI赋能开拓网文IP化新场域，还是打磨精品国内国际市场双开花，网文出海已经形成了一种系统性力量，共同推动中国叙事走向世界。2026中国网络文学论坛发布的《2025中国网络文学IP转化报告》指出，网文IP正在重塑文化产业生态，跨媒介深度融合进入新阶段。

以文本出海为起点，网络文学作品逐步构建起多形态协同的立体传播体系。“IP+文旅”“IP+展览”“IP+市集”……网文出海的全球IP生态共建新阶段未来可期。

共同书写更精彩篇章

网文出海进入下一程，机遇与风险同在，出海企业积极应变与有关部门保驾护航还需协同发力。

对于中国网文出海面临的诸多挑战，从业者普遍表示，最大的问题是版权保护压力日益突出。

“目前，海外各国的版权保护法律和规范参差不齐，在海外，网文发布24小时内可能就已经被盗版，而且是实时性、隐蔽性、全网性的盗版，非常难追查。”对此，马韬感到无奈，“一旦发现盗版，我们第一时间向海外平台投诉，可对方的回应效率极低，一些企业就只好吃哑巴亏，干脆不维权。”

面临普遍性的维权困境，“多为单兵作战，缺乏团队协作”成为尚待突破的困境。中文在线集团股份有限公司董事长兼总裁童之磊表示，目前，国内缺乏相应的行业协会或机构来帮助中国文化企业在海外争取权益，“我们期待政府层面建立一个行业组织，集体表达行业的声音。这样效果会更好。”

中国作协网络文学研究院副院长夏烈指出，网文出海目前更多体现为单个企业的市场行为，缺少学界与文化组织和机构的实质性参与，阻碍了不同文明之间的深度交流和对话。《蓝皮书》建议，在网文出海已纳入国家顶层设计的背景下，还需推出更加落地的配套政策，充分激发经营主体出海的积极性与创造力。

对于网文自身规范性发展，以及如何善用AI技术，借力而不依赖？行业与平台正同步探索治理新规范，共同整治滥用AI工具、低质内容泛滥、版权归属模糊等问题。

“我们鼓励作者合理利用AI辅助创作工具，但底线是必须保证创作的主体性。”马韬表示，如果一部作品使用AI创作的痕迹过重、比例过高，影响读者阅读体验，平台会警告作者，甚至下架作品，与作者解约。晋江文学城则在原创写作规范中增加了涉及“AI辅助写作”的判定标准及相应的处罚规定，对AI辅助写作的行为实施分级管控。

在AI翻译方面，多家企业表示，尽管AI大大提升了翻译效率，但人工翻译短期内并不会消失。“一方面，人工审校仍有必要，尤其是对一些小语种的翻译，AI未必能做到完全准确无误；另一方面，文学作品的翻译有‘信达雅’的要求，AI翻译总存在一些‘不完美的边界’，这就需要人工去优化，保证作品质量。”王中杰说。

从作品出海到生态出海，从单一文本到IP全链路，中国网络文学正成为全球文化共创的重要参与者，不断改写着互联网时代的全球文化版图。面对风险与机遇并存的下一程，业内人士普遍充满信心，也期待政企同心、内外兼修，让中国网文在世界文化版图上书写更精彩的篇章。



截至2025年底

- 中国网络文学累计向海外输出作品超13万部
  - 其中实体书出海超5000部
  - 电子书出海超12万部
- 现存海外注册用户数量约2.5亿人
  - 其中2025年新增4000万人
- 各平台积极扩大微短剧等网络文学衍生业务
  - 海外营收突破80亿元（含网文平台微短剧业务）
- 50家重点网文平台之外，还有大量小微企业、个人工作室等出海主体从事网络文学及微短剧出海
  - 总体规模也相当可观

2025年

- 中国网络文学海外活跃用户覆盖全球200多个国家和地区
- 美国市场用户规模同比增长91%
  - 印度、法国、英国等市场持续高速增长
- 拉丁美洲和欧洲市场快速崛起
  - WebNovel全球每月活跃用户增速前十名国家中，拉美国家占据九席
  - 巴西市场以779%的增速领跑

数据来源：《2025中国网络文学蓝皮书》



图①：网文《诡秘之主》卡牌等周边衍生品在大英图书馆展出。 阅文集团供图

图②：入藏大英图书馆的中国网文作品《国色芳华》封面。 起点读书供图

本版责编：耿 磊 版式设计：张丹峰

R人文茶座

每个人都是时代的一分子

梁 鸿

《要有光》出版以来，不断有人问我，“你是怎么选择写作主题的？好像每一次都能触碰到社会生活中非常重要的命题。”我自己并没有意识到这一点，但是，当被这样问到时，我觉得还是一件挺值得琢磨的事情。

或者，并非是我在选择主题，而是主题选择了我。之所以这样说，是因为我的写作并非理性选择的结果，相反，它常常依赖于一种强烈的激情，我觉得非写不可、不写不行，在这样一种冲动之下，我才开始写作。当年写“梁庄”就是这样，我觉得自己无法忍受精神内在的某种空虚以及过于自足的生活，于是我背着包回到了老家。至于回到老家，要写什么、怎么写，我是不太清楚的，我只是觉得，我要回到大地上、现实中看一看，生活一段时间。在这一前提下，才有了《中国在梁庄》。

《要有光》的起点也是一样。作为一位母亲，我无法忽视我与孩子关系背后的矛盾与冲突，同时作为一名写作者，我自然地会把目光放置到更宽更远的地方：究竟发生了什么，在我们的生活越来越好，在我们越来越关注孩子的时候，我们的孩子却在“生病”？我被这一问题缠绕，为被困在其中的孩子和家长而感到痛苦，我有一种巨大的冲动，我必须去看一看，去了解一下，在我们的生活和精神内部，究竟发生了什么？为什么我们的爱与孩子擦肩而过？于是，我背着包开始行走。

我从来没有担心过写出来有没有人关注，不是说有充分的自信一定会有人关注，而是我清晰地知道，我或者任何一个人，都是社会生活中的一分子，都是时代中人，个人生活就是社会生活镜像的反映，个人的情绪也是社会情绪之一，当一个人关注自身情绪和情感时，也是在关注社会情绪和情感。一个人只要认认真真生活，便会触摸到时代精神的某种律动并与其共振。

换句话说，我们每个人都是生活者之一，每个人的世界也是世界面貌之一；不要担心你的生活过于平淡或狭窄，任何一个人的生活都是波澜壮阔的，都值得关注和书写，关键在于你如何理解和认知。

如果继续探究的话，我想说的是，情感的起点在文学中非常重要，不管对于作家写作还是对于读者阅读都是这样。情感并非是全然的感性和无章可循，相反，它本身就包含着思想的起点，也必然蕴含着对过往生活和精神的理性判断。《要有光》首先打动读者的也是情感，因为强烈的情感冲击，读者开始重新反思自己过往的观念，反思自己与孩子的关系，这是行动的开始。

我试图在书中形成对话。第一部分“滨海”多是孩子的自述，第二部分“京城”是以家长为中心，第三部分“丹县”则以精神科医生的视角为中心，这样，文本内部就有一个隔空对话，有了彼此倾听的可能，才能达成一种相互看见。“看见”本身就是发现的过程，发现彼此，发现生命中被遮蔽掉的爱与温暖，由此重新思考自我、社会以及相关联的一切。在这里，文学是“介入”，但更多的是浸润和共情，作者和读者之间没有鸿沟，而是身处同一处境，被同一个孩子、同一句话感动，由此思考慢慢生成，光开始照射进来。

《要有光》的前提就是我们都是人类社会的一分子，我们的生活都是人类生活之一，也因此，书里孩子的经历也具有一定的代表性，它所包含的情感和思想，一定会给我们以启发。它会形成一束光，照亮社会中的每一个人。

（作者为作家、第九届鲁迅文学奖获得者）

R乡见

新风入乡风

本报记者 顾 春

清晨，薄雾将散，坐落于浙江省台州市天台县赤城山的梁妃塔在晨光里若隐若现。

天台县塔后村的艾草文化体验中心，00后姑娘郑含章俯身为学员示范施灸，手法沉稳。三年前，她从浙江中医药大学毕业后，一头扎进这个浙东小村，如今已是村里青年创业的标杆。

“刚来塔后村时，最担心自己待不住。没想到小村又美又文明，住着舒服，村民素质也高。现在年轻人越聚越多，产业也活了起来，我就铁了心留下来。”郑含章笑着说。

塔后村不是一天变好的。村党总支副书记陈秀鸳从小在这里长大，记忆里是另一番光景：“七山二水一分田，山上都是灌木荒草，连棵大树都没有。靠山吃山吃不上，大家都外出讨生活。”

从“千万工程”到美丽乡村建设，一轮轮政策落地赋能，塔后村不只补齐人居环境短板，更持续深耕文明乡风建设，实现乡村“塑形”更“铸魂”。村民陆续改造农房，住进白墙青瓦的新居；房前屋后脏乱差彻底整治，村落整洁雅致、井然有序。

为让文明新风常态化、生活化，村里盘活村文化礼堂、新时代文明实践站等阵地，搭建起全民参与、全域覆盖的文明实践平台。村务公示牌上，全年文明实践活动排得满满当当：年初送春联、乡村春晚点亮年味，接续开展礼仪风尚、文体舞蹈等培训，常态化举办全民读书月、移风易俗宣讲等活动，让尊老爱幼、邻里和睦、崇德向善的文明新风日益浓厚。

乡风淳，乡村兴。焕然一新的村容村貌、温润淳朴的文明乡风，让塔后村名气渐起，慕名而来的游客、寻求合作的客商络绎不绝。面对发展热潮，村党总支书记陈孝形始终保持清醒：不引大资本，专心培育本地年轻人、涵养乡土内生动力。他的理由很直白：“大投资都求‘快’，不少靠资本堆出来的网红村像塑料花，看着光鲜，没香味，也不持久。我们就支持年轻人来这里扎下根，开一家小店，学一门手艺，慢慢来。”

文明乡风润物无声，和美风气浸润人心。在常态化文明培育下，和谐共生的氛围在村里日益浓厚。全村坚守诚信经营底线，互通客源、抱团发展；青年群体主动担当，常态化帮扶留守老人；爱心公益常态化开展……

为进一步激活文明内生动力、让好人好事有回报、文明风尚可延续，陈秀鸳牵头推行“公益积分”乡风治理新机制，将文明实践、志愿服务、邻里帮扶、垃圾分类、孝老爱亲、勤俭持家等行为纳入积分体系。村民主动做好事可累积积分，积分可在老年食堂兑换餐食、生活用品；游客参与乡村公益、文明志愿活动，还能抵扣民宿住宿费。以“小积分”撬动“大文明”，用制度化举措涵养淳朴民风，让人人争做好人、户户崇尚文明成为乡村新风尚。

优美环境和良好氛围，持续吸引大批青年返乡入乡、筑梦扎根。2025年，塔后村农民人均可支配收入达7.43万元，吸引487名青年入乡创业，带动投资3.66亿元。

暮色四合，赤城山渐渐隐入青黛，塔后村亮起灯来。淳厚的文明新风融入温柔山风里，漫延乡野、浸润万家。

征程如画
一支义勇军进行曲

不忘来时路 画好历史画

全山石

我常说，自己一生画了这么多革命历史画，不是个人的选择，而是时代的需要。从《英勇不屈》到《井冈山上》，从《娄山关》到《血肉长城——义勇军进行曲》（见右图），每一幅作品背后，都是凝固的历史、不朽的英雄与深情的致敬。

在这些创作中，我的一个深刻体会是：主题思想是画作的灵魂。

1961年，中国共产党成立40周年之际，中国革命博物馆组织开展革命历史画创作，我承担《英勇不屈》的创作任务。起初，第一稿表现的是四一二反革命政变后的惨烈场面，时任中宣部副部长的周扬同志看后说，太悲惨了，画作不应该表现悲惨，而是悲壮。这一字之差，点醒了我。

我反复阅读毛主席《论联合政府》中的那段话：“中国共产党和中国人民并没有被吓倒，被征服，被杀绝。他们从地下爬起来，揩干净身上的血迹，掩埋好同伴的尸首，他们又继续战斗了。”“继续战斗了”——这才是主题所在。找到主题，画作才有了灵魂。从“悲惨”到“悲壮”的转变，让画作最终顺利完成。

《血肉长城——义勇军进行曲》的创作同样如此。2005年，国家重大历史题材美术创作工程启动。当时，有关领导点名让我来画这个主题，同时叮嘱我可以放手创作，不必局限于为博物馆的展览创作历史插图。我和学生翁诞宪反复讨论应该如何表现主题——画田汉写词？聂耳谱曲？不，那只是表象。我们最终锁定那句歌词：“把我们的血肉，筑成我们新的长城！”这是中华民族精神的内核，我们认为画作的主题思想应该在此。作品没有描绘具体的历史情节，而是表现一种不屈不挠的精神，以此来感染人、鼓舞人。

要画好历史画，必须深入生活，获取真实的养分。

画《娄山关》时，我带着铺盖扎进了贵州的大山里。山上生活清苦，粮食都要自己背上去，每天靠洋葱、土豆度日。山上只有一个纪念馆，守门的老大爷养了两头小猪，一个盆



子既喂猪也给我们盛饭，起初我实在咽不下去，后来也习惯了。我在山上待了18天，因为一定要捕捉到“苍山如海，残阳如血”的景色。贵州天无三日晴，到第十八天，终于盼来了夕阳，这让我有了真实的感受。艰苦的生活使我深深体会到，当年红军历经磨难取得革命的胜利，实属不易。

画《八女投江》时，我去黑龙江体验生活，突遇暴雨，引发洪水，半夜背着铺盖离开。走到半路，水已齐腰深，冰冷刺骨。那一刻，我切身感受到八位女战士在江水中是什么滋味，体会到当时她们是多么英勇。回到浙江美术学院（今中国美术学院）后，我马上开始构思、创作这幅作品。我想表现的，不是她们怎样去投江，怎样去抗敌，而是中华民族不屈不挠的伟大精神——她们宁可站着死，也不愿跪着生！正是那些直接和间接的生活体验，丰富了我对历史的理性与感性认识，让历史画有了血肉。

我在历史画创作中喜欢用象征性手法。《娄山关》的创作难题是如何表现“二进遵义”——画面无法直接写“二”字。中央红军要想“二进遵义”，就必须占领娄山关。写生时，我看到路边有一块碑，上面刻着“娄山关”三个字。我受其启发：如果进娄山关的话，这块碑是在路左边；如果出娄山关的话，这块碑是在路右边。我将碑画在行军队伍右侧，昭示部队打了胜仗归来。我用这个细节解决了历史真实与艺术表达之间的矛盾。

油画是舶来品，但我在创作时注意让作品符合中国人审美，以油画语言表达中国精神。苏联时期著名的亚美尼亚油画家萨里扬曾叮嘱我：“中国有优秀的文化遗产，千万别忘记。”西方历史画比较注重强烈的光影明暗，我的画有光影感但不强烈，更多用色彩说话，尤其爱用红色调来表达革命年代的壮烈与拼搏。

《血肉长城——义勇军进行曲》便用浓重的红色调，象征抗日烽火和胜利曙光。近景是义勇军——其中有战士、工人、农民、学生等，中景是千千万万的群众，远景是万里长城和红色天空。我把仁人志士与长城组合在一起，既象征坚不可摧的铜墙铁壁，也象征我们的抗日是军民团结奋战的抗日，传递着中华民族顽强不屈的精神。

我画了数十年历史画，没有一张让自己完全满意，总觉得还可以更好。我始终坚信：创作历史画，画的是历史的真实，而不单纯是真实的历史。历史画画的是精神，是能够穿越时空的力量。如今，年轻一代画家有很好的技巧和美学修养，但往往缺乏对生活、对历史的深刻体会。我希望他们多读历史，深入生活，不要忘记过去。站在建党105周年、红军长征胜利90周年的节点上，我希望观众从这些画作中感受到今天的和平来之不易，愿我们不忘来时路，走好新时代的长征路。

（**作者为油画家**，本报记者**顾春**采访整理）

厦门入画总相宜

范迪安

用心用情用功抒写伟大时代，是新时代美术工作者的使命。在厦门经济特区建设45周年之际，以“一城春色半城花”为题的美术作品展在中国美术馆举办并出版作品集，这是一座城市以丹青展现自身面貌的方式，也是以美术的形象语言讲述新时代城市发展故事的实践。

城市与美术结缘，需要城市有足够的形象魅力。厦门山海相拥，四季如春，温暖的阳光与和煦的海风孕育了满城的繁花与葱茏，加上独特的闽南建筑和浓郁的人文气息，一直吸引着画家的目光。伴随厦门经济特区建设的步伐，厦门更成为美术活动频繁举办和国内美术家经常踏访写生之地，在丹青翰墨中留下了城市发展的印记。

此次展览以丰富的作品类型、多彩的风格样式为厦门“造像”，生动展现了厦门旖旎的城市风光和蓬勃的时代精神。珍贵的是，展览汇集了一批美术界特别是油画领域艺术名家在厦门写生的作品。这些作品充满海天之际的宽阔视野、鹭岛绿荫的温馨气息，鲜明地体现出艺术家不同的语言风格和独特的美学格调，是艺术名家与厦门结缘的见证。新时代以来，厦门美术的发展成为城市文化建设的重要内容。在厦门市委宣传部大力支持下，厦门市文联、市美协、市画院等组织了多次“一城春色半城花”的采风写生活动并举办相关展览，邀请来自各地的美术名家深入城市建设与城市生活的各个现场，让写生的目光更聚焦、更有温度，留下诸多优秀之作。

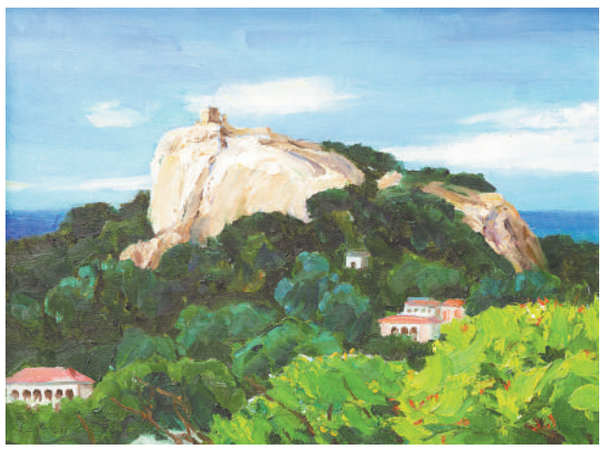
围绕城市建设的采风写生活动在全国并不鲜见，但一个城市有规划地持续举办采风写生活动，厦门几乎属于唯一。正因有了多次写生基础和在写生基础上的专题创作，有关厦门题材的画作如多棱镜般折射出城市的丰富景观；也正因来自各地的画家和厦门市的艺术同仁经常交流探讨，反映厦门的美术创作不断向更高水平迈进；厦门的画家队伍也是全国美术创作中的一支劲旅，尤其在漆画、水彩画创作上有鲜明优势。所有这些都为这次展出作品的遴选提供了丰富资源，使展览有了蔚为大观的面貌。为突出展览主题，从今年春天开始，厦门市还专门组织一批画家进行长卷《鹭海新颜》的创作。这幅作品是为堪称“中国美术第一墙”的中国美术馆圆厅正面展墙“量身定制”的，在35米长、2.4米高的画卷中，厦门人文历史特色和城市建设新貌尽收眼底。画家们以写意笔墨勾描物象，以青绿着色渲染氛围，为城市山水画创作增添新彩。

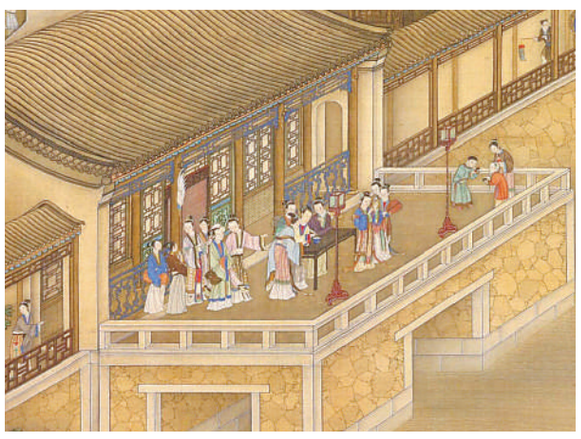
厦门入画总相宜，是因为这座城市本身就是一幅流动的、立体的、不断蓬勃生长的画卷。从昔日的海滨小城，到今日的高素质高颜值现代化国际化城市，厦门在改革开放春风吹拂下，在经济建设上创造了令人瞩目的“特区速度”。此次展览以“蓝图远见”为序篇，从发展之美、生态之美、生活之美、人文之美、交融之美5个维度，展现厦门这座城市的不同侧面，让观者从画卷中观览城市发展速度，于烟火中感受民生温度。在画家眼中，城市建设的火热场景令人动容，例如厦门港的航线通达五洲，即将落成的翔安国际机场和厦金大桥（厦门段）构成了点、线、面交织的风景；创新驱动的产业升级，迸发出高质量发展的蓬勃活力，也展现出与世界交流交往的姿态。厦门的“高颜值”并非仅靠天成，还有赖于当下的精心呵护与智慧治理。筼筜湖的蝶变、环岛路的绿带、军营村的新貌，以及鼓浪屿的绿荫等，都让画家们流连忘返、挥毫不止。透过一件件画作，观者能触摸到这座城市深厚的底蕴和多元包容的文化肌理。同时，通过深入生活、现场写生，画家们对这座城市的劳动者、建设者、奉献者有了近距离的感受与认识，展览中展现的生产建设、科技攻关等场景，便体现了这座城市主人翁的付出，折射出奋斗拼搏的精神力量。

四十五载岁月奔流，厦门风光时代焕新；春色繁花抒写不尽，人民城市丹青可证。期待涌现更多精品佳作，用真情为城市立传、为时代铸魂。

（**作者为中国美术家协会主席**）

下图为詹建俊油画《鼓浪屿日光岩》。





读画

丹青寄巧思

周乐

七夕，人们常会想到牛郎织女的故事。银河、鹊桥、相会，这些熟悉的意象，让七夕成为一个浪漫的节日。但在古人生活中，七夕还有“乞巧”习俗。比起神话传说，在宅院里穿针引线的女性群体，或许更能让我们看到这个古老的节日真实而具体的一面。

南朝梁宗懔《荆楚岁时记》记载，七夕妇人“穿七孔针”并“陈瓜果于庭中以乞巧”。古人相信织女善织，对织女之“巧”心生向往。七夕这一天，女子以穿针乞巧，寄托对灵巧手艺和美好生活的向往。唐代林杰《乞巧》写道：“家家乞巧望秋月，穿尽红丝几万条。”一个“家家”，说明乞巧并非小众雅事，而是融入百姓生活的日常习俗。不只在民间，乞巧也是宫廷七夕活动的一部分。清代佚名《雍正十二月行乐图轴之七月乞巧》（局部见上图），描绘的正是七夕时节圆明园中的乞巧情景。

古时，七夕又称“女儿节”，故作品中人物以女性为主。她们身姿各异，妆容雅致，或聚或散，主要集中于画面正中的临水月台上。远山起伏，林木掩映，亭台水榭之内，稚子嬉戏，童仆穿行，身着常服的雍正闲适地倚坐于远处敞轩的中间位置，望向月台，那里，女眷及幼童们正兴致盎然地进行着各种乞巧活动。人物、园林、山水、节令供案及琳琅器物彼此交织，疏密有致，层次分明，一个弥漫着七夕气息的庭院场景就这样铺展在观者面前。

饶有生趣的是画中人物的表现。山水楼台间，人物虽整体比例较小，他们的身形、面容、手足、服饰却被刻画得十分细致。以集中在月台的女性群体为例，其五官传神，眉眼间隐约透出期待和欢喜，让人心神为之所动。画中人数众多，却没有喧嚣之感，整体流露出一种闲适欢悦、淡然有序的气息。配合男性人物在庭院敞轩中的活动，画面更富世俗生活之气。这些画面皆让所乞之“巧”不再只是一个抽象字眼，而有了具体的现实生活场景。

“巧”，技在手。穿针乞巧，看似简单，却最见手上功夫。画中月台上的供案旁边，一名蓝衣女子正在两名同伴的凝视下，高举素手，细穿七孔针，神情欣然。她们深知，手上的灵巧，不是一朝一夕就能有的，要靠日积月累的练习。女子对织女之“技”的仰慕，也落在自己对技艺的追求上，乞得十指巧，不负七月七。

“巧”，慧在心。乞巧虽然体现在指尖技艺，背后却需要有一份沉静和判断，可谓心灵方能手巧。画中供案前身着杏黄长衫的女子心神专注，躬身向前，看准时机投针入水。身旁围观的三人目光紧随银针，细细辨识针影落在碗底的图案。此巧在于心手相应，分寸有度。

“巧”，应在愿。画中月台的角落，在一名女官看护下，两名男童各手持一个喜蛛木盒，正彼此查验喜蛛结网的成效，嬉笑之间，仿佛所愿皆如意。这一份童真，更为画面增添了几分节日的喜气。

从宋代李嵩《汉宫乞巧图页》到明代仇英《乞巧图》，再到清代佚名《雍正十二月行乐图轴之七月乞巧》，七夕乞巧的习俗绵延千年。这些画作里的庭院、人物各有不同，但人们对“巧”的追求始终未变。古人的愿望，就融汇在这些日常的节俗里，节日也因此多了一份文化的内涵。

▲扫描二维码，观看相关视频。

偶遇庞薰琹

吴洪亮



“浮游的前卫”展览上，我第一次亲眼见到庞薰琹名作《地之子》水彩稿原作。他舍弃直白的悲情叙事，以象征性手法凝视土地上的苦难。这件作品成为他由追求纯粹现代形式转向扎根本土现实的关键节点。站在画作面前，我内心满是震撼。它彻底点燃我系统研究庞薰琹的念头。

之后，我重读了《中国历代装饰画研究》，愈发理解这本书背后沉甸甸的治学精神。庞薰琹耗费20余年时间，搭建起一套完整连贯的中国装饰艺术通史体系，填补了国内美术史研究的空白。因为他在书中留下的一段令人动容的文字，我萌生了重新增补再版这部经典著作的想法。他这样写道，“考虑到书价高不利于普及，因此本书只用了少数图片，但是这又不利于读者。上列书名供读者查阅，多数书是比较容易找到的。”可几十年过去，他当年列出的参考书目大多已经散佚难寻，原版插图残缺不全，普通读者很难顺着书单补齐图像资料。在刘巨德先生鼎力支持下，我们团队耗费大半年时间四处搜集散落的纹样原图、庞先生遗留的手绘稿，一点点补全插图，略感遗憾的是最终差7张图未能全部复原。

在对庞薰琹的持续研究中，还意外牵出另一位关键人物——英国汉学家迈克尔·苏立文，让我们得以打通20世纪中西美术交流的一条隐秘脉络。苏立文是最早向西方系统介绍20世纪中国现代美术的海外学者之一。牛津大学阿什莫林艺术与考古博物馆中国艺术策展人马熙乐认为：如果没有庞薰琹的引荐与交流，苏立文很难深度进入中国现代艺术家圈子，也就无法完成那部影响西方数十年的《20世纪中国艺术与艺术家》。

顺着这条跨学科的研究路径，我们还延伸开展了更多20世纪美术大家的个案考证。依托西南西北写生线索，多馆合作推出“别有人间行路难：二十世纪四十年代庞薰琹、吴作人、关山月、孙宗慰西南西北写生作品展”，对比同时代艺术家同题材写生作品，辨析不同艺术家的观察视角与艺术语言差异。这种以小见大的个案式研究，看似细碎，却能不断补全美术史忽略的侧面。研究庞薰琹，不只是解读一位画家、一位美院校长，更是触摸那个时代整个艺术生态、艺术交流的完整网络。我们称这种研究方式为“一叶知秋”。

黄永玉先生曾写下《庞家那棵大树》一文，深情追忆庞薰琹一家的艺术风骨与人格魅力。我格外中意他的那句话：“我还是常常想到薰琹先生和丘堤先生他俩一生诗意的经历，诗中有美也有悲哀和辛酸，后人若是纪念他俩，请用诚实和美的心地编织花圈吧！”

（**作者为北京画院院长**）

左上图为《瓷器·双耳汤盆》，庞薰琹绘。



▲**青青家园**（中国画） 李汉平

美术

本版邮箱：msfk@peopledaily.cn
本版责编：**徐红梅 吴艳丽**
题图设计：**赵偲汝**

关注漆艺当代价值

彭潜心

正在南京博物院举办的“云飞扬：西汉广陵漆木器文化与艺术”特展上，来自湖南省博物馆、扬州博物馆等10家文博机构的100多件（组）作品集中亮相，呈现了漆器之于人们物质生活与精神世界的多元作用。近年来，从安徽到上海，从湖北到广东，各地漆艺展密集涌现，虽主题各异，却不约而同形成一种共识：漆艺是承载审美意识、物质技术、文化交流等的重要载体，其当代价值需要关注和研究。

早在七八千年前，浙江跨湖桥的先民便已割开漆树树皮，将流出的汁液涂刷在弓上，拉开中华漆艺的发展序幕。漆膜坚硬耐磨，又能防潮防腐，因此漆器成为古代中国人日常生活中不可缺少的器物。从商周时期的漆豆、汉代的羽觞，到唐代的螺钿琵琶、宋代的素髹雅器，再到明清的御制漆器，漆艺在数千年发展中逐步形成素髹、雕漆、螺钿、戗金、描金、填漆、款彩等数十种工艺。素髹一色到底，以漆质本身的温润光泽见长；雕漆运刀如笔，在厚漆层上剔刻出山水人物，刀痕深峻，层次分明；螺钿以螺壳蚌片嵌于漆面，流光溢彩；戗金以针划出纹样，再以金粉填入沟槽，线条细劲，暗处隐现金光……千变万化之美使漆艺跨越数千年而绵延不绝，并传播至东亚与东南亚，成为中华文明独特的美学印记。

当下，漆艺在创造性转化、创新性发展中，逐渐走入日常生活并受到大众喜爱。茶席上的素髹茶器，以宋式单色漆面呼应着当代人对克制与宁静的审美向往；漆珠饰品让漆艺融入时尚穿搭；汽车内饰中的大漆饰板，为出行空间增添一抹东方意蕴。多领域的跨界拓展之所以能受到人们认可，不仅在于漆艺回到当下日常场景，于使用中与人产生情感联结；更在于它所携带的美学基因并非被简单复制，而是经由当代设计语言转换，呈现出新的美感。当漆艺以新形态落地，恰好与当下人们对真实触感、个性表达与手作温度的渴望形成共振。

与此同时，漆艺正通过非遗工坊和体验空间走向更广泛的受众。在福州、扬州、成都等传统漆艺重镇，一批由非遗代表性传承人主持的漆艺作坊延续着师徒相授的古制，同时面向漆艺爱好者开设课程，让他们亲身参与髹涂、打磨、推光等工序。北京、上海、杭州等城市也涌现不少漆艺体验空间，使这门原本工艺门槛较高的传统技艺变得可触可及。越来越多的年轻人走进漆艺工坊，在反复髹涂与耐心等待中感受大漆“慢”的力量，这既是对快节奏生活的一种调和，也是与传统展开的一场跨时空对话。

展览唤起关注，生活催生需求，工坊培育热情，贯穿其间的，是当代人对这一古老艺术的再认识。漆艺之美，在色彩与光泽、在千文万华的工艺，但更在时间的沉淀。一件漆器需经历制胎、裱布、刮灰、髹漆、推光等数十道工序，耗时数月乃至数年方成。器物一旦制成，又能保存千年，光泽如新。这种“与时间同行”的特质，正是大漆千百年来未曾改变的“本”，在与人的长久相处中，呈现出一种持续的、有生命力的美。

如今，非遗代表性传承人走进高校课堂，当代艺术家入驻漆艺工坊，跨媒介、跨文化的漆艺交流日益频繁，年轻一代在继承传统技艺的同时，不断探索漆艺在雕塑、装置、公共艺术等领域的新可能。不论形态和面貌如何变化，坚守漆艺的工艺温度和美学精神，这一抹温润的东方之色才能在新的传承中焕发活力。

艺坛走笔

本社社址：北京市朝阳门外金台西路2号 电子信箱：rmrb@people.cn 邮政编码：100733 电话查号台：(010)65368114 印刷质量监督电话：(010)65368832 广告部电话：(010)65368792 定价每月24.00元 零售每份0.60元 广告许可证：京工商广字第003号